

## Využitie dopravného uzla – revitalizácia staníc na multifunkčné centrá

# História verejnej autobusovej dopravy

- 60 rokov služieb verejnej autobusovej dopravy na Slovensku
- rok 1948 vznik ČSAD n. p.
- rok 1993 vznik Slovenská autobusová doprava š. p.
- rok 2001 vznik SAD Bratislava, a. s.
- rok 2005 vstup akcionára BusTransport (49 % Bus Transport, s.r.o. a 51 % Fond národného majetku SR)
- rok 2007 zvýšenie podielu Bus Transport (56 % Bus Transport, s.r.o. a 44 % Fond národného majetku SR)
- Od 1. 3. 2007 SAD Bratislava zmenila značku na **Slovak Lines**



Development is our nature



## O spoločnosti Slovak Lines



**K 31. 12. 2007** mala spoločnosť

- 535 zamestnancov
- 264 autobusov

### **V roku 2007**

- spoločnosť prepravila vyše 16,8 mil. cestujúcich
- autobusy spoločnosti najazdili 17,5 mil. kilometrov
- spoločnosť dosiahla tržby z dopravných činností 401 mil. Sk



Development is our nature



# Slovak Lines zabezpečuje

- pravidelnú dopravnú obsluhu na:
  - 42 prímestských linkách
  - 8 diaľkových vnútroštátnych linkách
  - 8 medzištátnych linkách
- nepravidelnú a osobitnú dopravu



Development is our nature



# Autobusová stanica Mlynské Nivy

- bola odovzdaná do užívania:  
15. 8. 1983
- počet nástupíšť: 36
- počet parkovacích miest pre autobusy: 110
- denne cez AS Mlynské Nivy prechádza
  - 1 048 spojov spoločnosti Slovak Lines
  - 542 spojov iných dopravcov
  - 30 000 ľudí



Development is our nature













# TWIN CITY Bratislava - Autobusová stanica



**AKJančina**  
AGENCIJA ZA NEKRETNOST



Final Visualisations



# TWIN CITY Bratislava – Autobusová stanica



**AKJančina**  
ARCHITECTURE & INTERIORS



Final Visualisations



# Nová autobusová stanica

- Zefektívnenie celkového plošného a priestorového využitia objektu – 2/3 areálu je možné využiť pre iné funkcie – obchodné mosty, kultúra, voľno časová zábava a doplnková funkcia bývania
- Centrálny dopravný uzol regionálneho a celoštátneho významu
- Súčasť multifunkčného objektu Twin City
- Dopravné napojenie vjazd/výjazd cez Svätoplukovú ulicu
- Celková zastavaná plocha 12.900 m<sup>2</sup>
- Celková podlažná plocha 45.000 m<sup>2</sup>
- 2 podzemné a 9 nadzemných podlaží
- podzemné podlažia – parkovanie cca 90 autobusov, servisné zázemie pre autobusy,
- nadzemné podlažia - zariadenia obchodu a služieb, stravovanie, admin. prevádzka Slovak Lines
- nástupiská/výstupiská - 29/8 plne pokrývajú nároky prevádzky AS

# Proces výstavby novej autobusovej stanice

- Výstavba dočasnej AS – Mlynské Nivy a Šagátova
- Asanácia časti existujúcej AS
- Výstavba novej AS
- Asanácia dočasnej a zvyšku existujúcej AS
- Predpokladaný začiatok výstavby – jeseň 2008
- Doba výstavby – cca 18 mesiacov
- Náklady výstavby 900 mln Sk

Development is our nature



Ďakujem za Vašu pozornosť



Development is our nature

