



STRATÉGIA, ROZVOJ,

Bratislava 26 Február 2008

Railways of the Slovak Republic, General Directorate ŽSR, Bratislava, Klemensova 8, Slovakia
www.zsr.sk

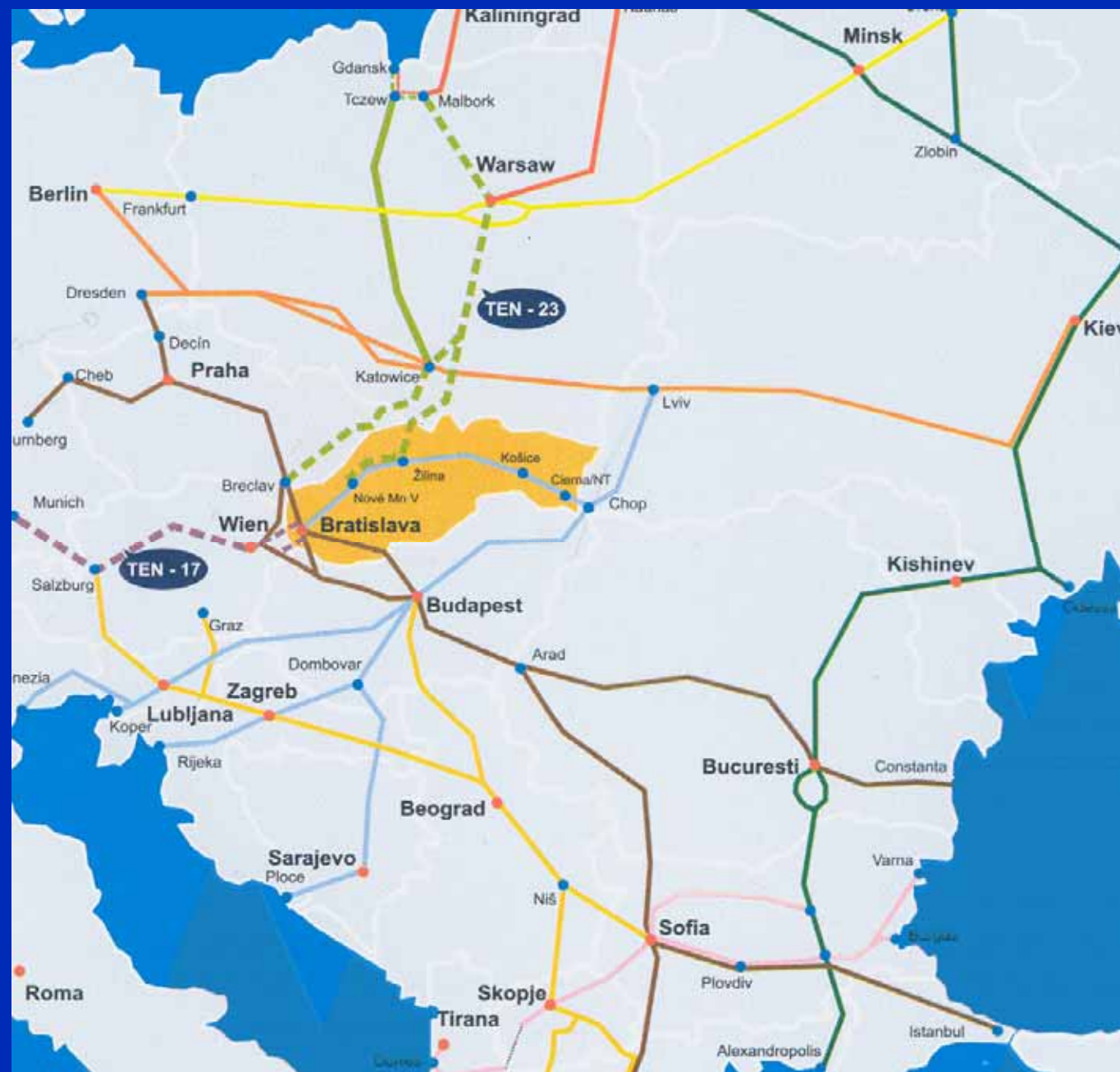
ŽSR a železničný sektor na Slovensku

- Od 1. Jan. 2002 ŽSR pôsobí ako Infraštruktúrny manažér,
- Štátom vlastnené spoločnosti sú od seba nezávislé,
- Spolupráca je založená na zmluvách.

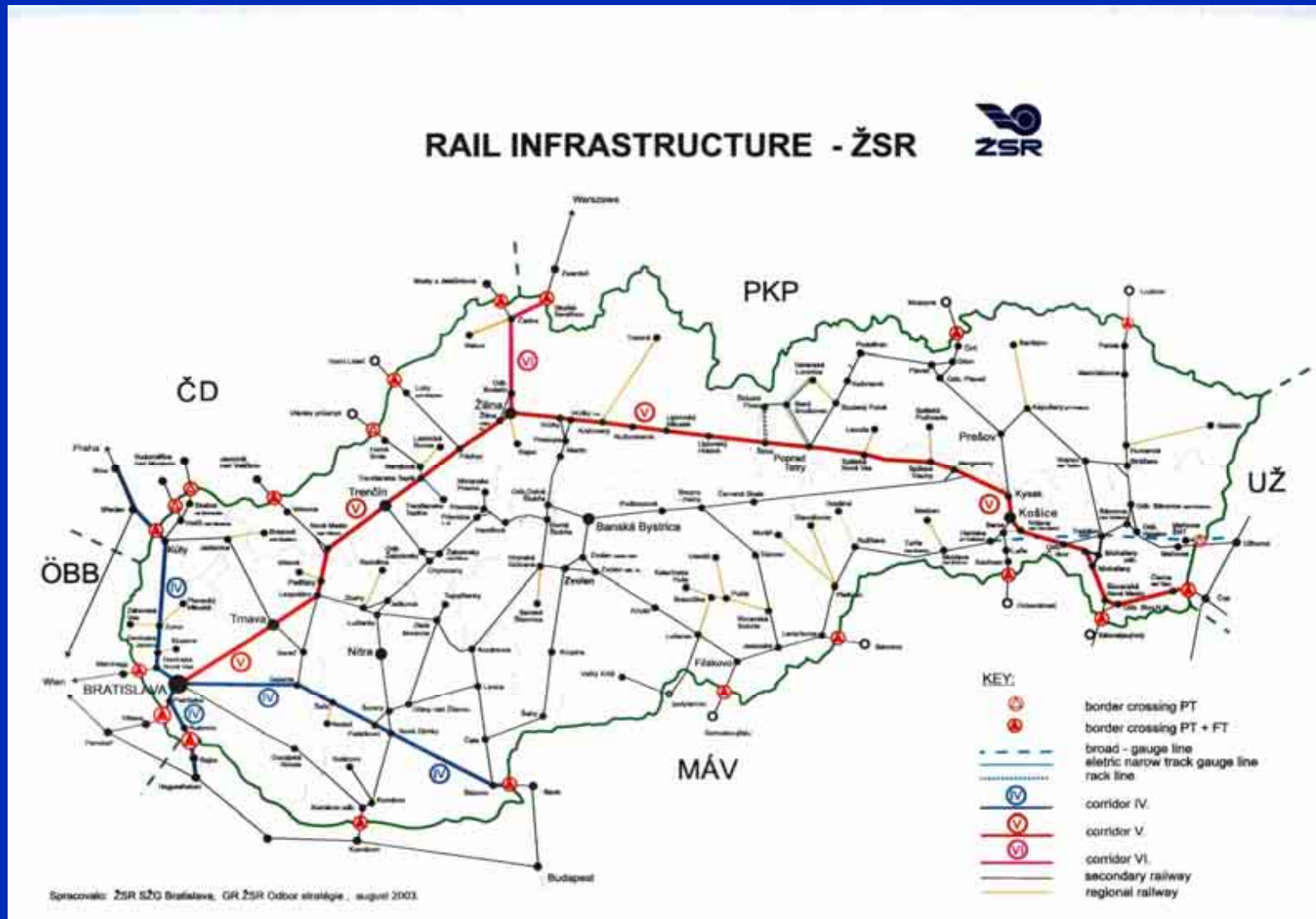
Data koniec 2006

| | Zamestnanci | Vlastník | Činnosti |
|---|-------------|----------------------|------------------------------------|
|  | 18 100 | štát | IM, trate, údržba riadenie dopravy |
|  | 11 800 | 100% (štát) akcie | RU, nákladná doprava, mobilný park |
|  Železničná spoločnosť Slovensko | 4 700 | 100% (štát) akcie | RU, osobná doprava mobilný park |
| Ďalších 23 Operátorov | | Súkromné spoločnosti | nákl doprava, rekonštr tratí |

ZSR, Pan-Eu corridors in Central Europe



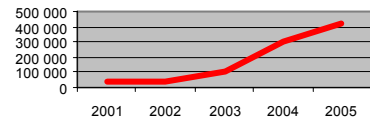
Železničná sieť ŽSR



Železničná sieť ŽSR



Devínska Nová Ves - Marchegg
Passenger transport



Bratislava Petržalka - Kittsee
Passenger transport



1. Rail connection Bratislava Predmestie – Bratislava Petržalka
2. Rail connection of airports Bratislava M.R.Š – Wien Schwechat (EUR)
3. Electrification Devínska Nová Ves – Marchegg
4. The second track Kittsee – Bratislava Petržalka
5. The second track Bratislava hlavná stanica – Bratislava Nové Mesto

Základné parametre infraštruktúry ŽSR

| | Km |
|--|--------------|
| Normálny rozchod | 3.512 |
| Široký rozchod | 100 |
| Úzky rozchod | 50 |
| Jednokoľajné trate | 2.642 |
| Dvojkoloľajné trate | 1.020 |
| Elektrifikované | 1.536 |
| El. jednokoľajné | 625 |
| El. dvojkoloľajné | 911 |
| Neelektrifikované | 2.126 |
| Neel. jednokoľajné | 2.017 |
| Počet výhybiiek 8.773 | |
| Celková dĺžka tratí | 3.662 |

Modernizácia Pan-Eu kor. V. do roku 2015, hlavné investície ŽSR 2007 – 2013, Kohézny fond



Modernizácia železničnej infraštruktúry

Stratégia ŽSR: modernizácia je zameraná na EÚ/CER/UIC projekty – TEN-T (Transeurópsku sieť)

- Modernizácia pan-európskych koridorov, - koridor č. Va, IV, VI. je podmienená trendami rozvoja železničnej dopravy v EÚ.
- TEN-T sieť zahŕňa 30 hlavných osí a projektov v EÚ. ŽSR sa týkajú dva
 - č.17 Paris – Stuttgart – Wien – Bratislava a
 - č.23 Gdansk – Warszawa –Brno/Bratislava, úsek Katowice – Brno/Žilina – Nové Mesto nad Váhom
- Projekty Euroregiónu Viedeň – Bratislava, ako TEN-T 17
- Technologické európske projekty ERTMS –ETCS – GSM-R, atď. na dosiahnutie jednotného európskeho železničného systému
- TAF TSI - Telematické aplikácie pre nákladnú dopravu, 2011

Modernizácia Infraštruktúry ŽSR – Technologické projekty

ŽSR – strategický cieľ vyššia interoperabilita v medzinárodnej železničnej doprave a bezpečnosť

- ERTMS (po modernizácii koridorov)
- ETCS (L1,L2), ŽSR pilotná trať na V. kor., úsek Bratislava – Trnava, plán - 2008 do prevádzky
- Koridor E(IV) ETCS - príprava
- GSM-R Pilot trať: uzol BA, BA- Nové Zámky, plán - 2008 do prevádzky
- Ďalšie projekty – aplikácie (Technické špecifikácie pre interoperabilitu v nákladnej doprave) TSI – TAF 2010-11

Prevádzkové a technické aspekty železničnej infraštruktúry

Súčasný technický stav na infraštruktúre ŽSR odráža nedostatok financií na údržbu tratí, hlavne na vedľajších tratiach (75% z celkovej dĺžky tratí)

Konštrukcia modernizovaných tratí (160km/h)

- zvršok: koľajnice UIC 60,
- Betónové podvaly, zvarané koľajnice, upevňovacie systémy
- Potreba: diagnostika v súlade s STN ENV 13 803-1:2004
- Starnúce mosty , tunely atď.

Trolejové vedenie

- Elektrické napätie: 25kV/50Hz, 3kV/DC,
- 70% z dĺžky je za životnosťou 30-rokov.
- Dlhodobé zámery – nahradiť jednosmernú trakciu striedavou na koridoroch.
- Diagnostika vonkajších komponentov napr. izolátory atď. predísť poruchám.



Operational and technical aspect of railway infrastructure

Železničná energetika (ŽE):

- Sa zaoberá s nákupom a predajom elektrickej energie aby získali lepšie podmienky na trhu.
- Potrebuje rozvíjať dispečerske centrum pre monitorovanie a účtovanie.

Zabezpečovacie zariadenie:

- Traťové zab. zar. – automatický blok 690 km(releová technológia),
- Staničné zab. zar. – electronicke 3, rel. 130, elektromech. 101.
- Priecestia: – automatické (996); mechanické (167); nechránené (1319).

Telekomunikačný systém (ŽT)

- Čiastočne optické káble,
- Informatické systémy – relatívne vysoká úroveň– nové verzie hardvéru HW a softvéru SW,



Ďakujem za pozornosť

Railways of the Slovak Republic, General Directorate ŽSR, Bratislava, Klemensova 8, Slovakia

www.zsr.sk