

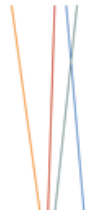


EUROVIA vo svete

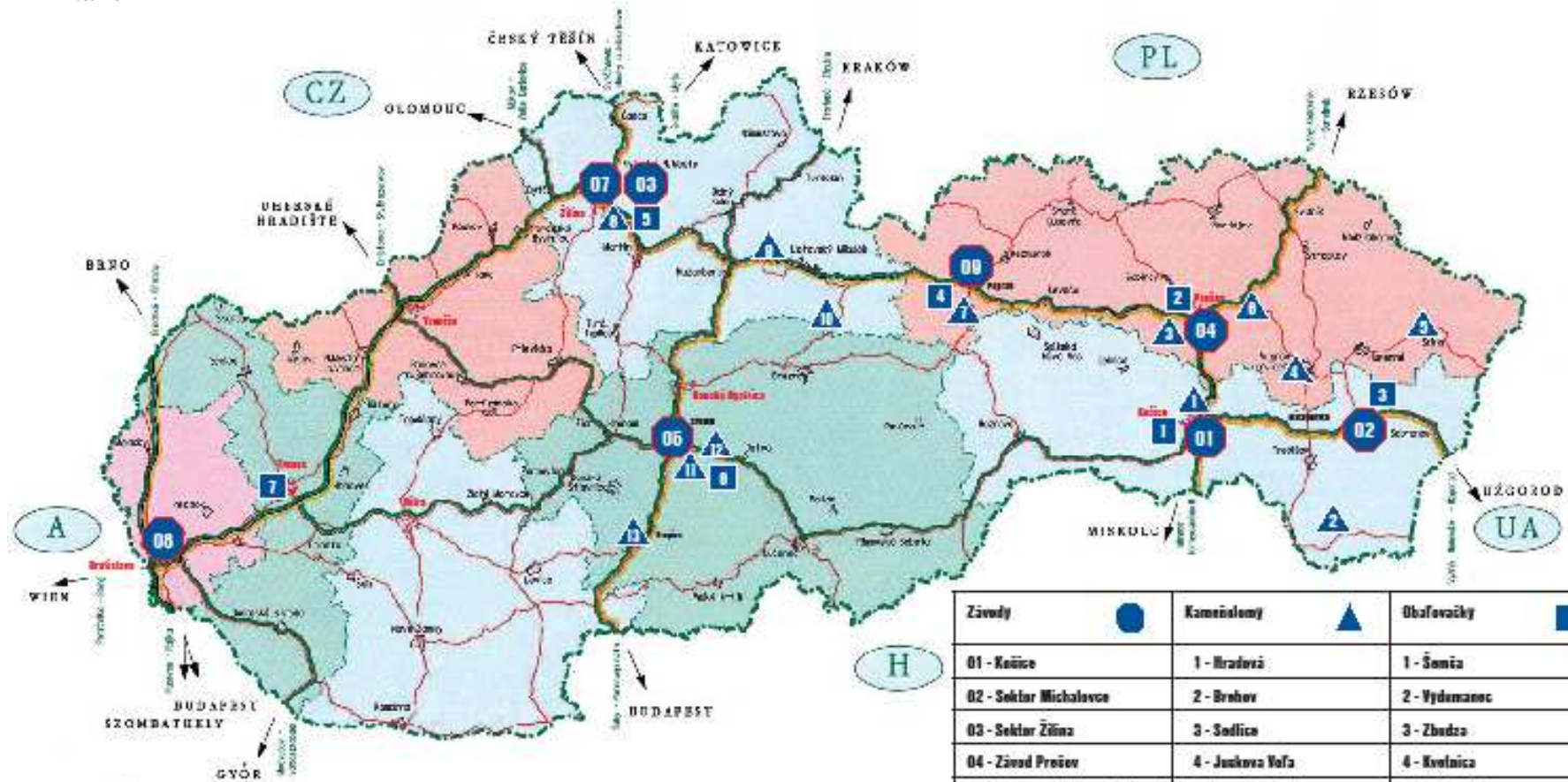
Profil spoločnosti

- Filiálka VINCI
- Obrat **7,7** miliardy euro v roku 2007
- Ľudské zdroje :
 - 39 000 zamestnancov po celom svete
- **33 000** stavieb ročne
- **300** závodov a filiálok
(353 konsolidovaných spoločností)
- **295** lomov : **62** miliónov ton kameniva
a **2** miliardy ton zásob materiálu (t.j.
výroba na 30 rokov)
- **45** výrobní spojív : **490 000** ton
- **385** obalovacích centier : **25** miliónov
ton obalovaných zmesí





EUROVIA na Slovensku



Závody	●	Kameňolomy ▲	Obľávacký ■
01 - Košice		1 - Hradová	1 - Šanica
02 - Sektor Michalovec		2 - Braňov	2 - Vydmanec
03 - Sektor Žilina		3 - Sedlica	3 - Zbudza
04 - Závod Prešov		4 - Jankova Vňa	4 - Kvalnica
04 - Sektor Špecializované činnosti		5 - Zemplínske Háme	5 - Dubná Skala
05 - Závod Štrba		8 - Baravnik	8 - Vigfai - Stredoslovenský ústál
08 - Závod Bratislava		7 - Dubina	7 - Západoslovenský ústál
09 - Závod Úpravné stavby		8 - Dubná Skala	
09 - Sektor Čočky, Sektor Bolon		9 - Lipoveká Mara	
		10 - Malčizná	
		11 - Sekier	
		12 - Vigfai	

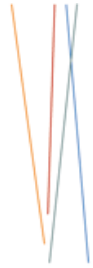
EUROVIA na Slovensku a

PPP

Definícia PPP : *(podľa Ministerstva financií SR)*

PPP je forma spolupráce medzi verejným a súkromným sektorom s cieľom financovania výstavby, rekonštrukcie, prevádzky a údržby infraštruktúry a poskytovania verejných služieb prostredníctvom tejto infraštruktúry. Zjednodušene možno povedať, že v rámci PPP sú subjekty verejného sektora partnerom a zákazníkom súkromného sektora, od ktorého nakupujú služby. Súkromný partner v zásade financuje výstavbu a prevádzkuje dielo a ako protihodnota je mu umožnené poskytovať služby spojené s týmto dielom za platby od jeho používateľov alebo od verejného partnera. Dôležitou charakteristikou PPP je rozdelenie rizík spojených s výstavbou a prevádzkou diela medzi súkromným a verejným partnerom a dlhodobosť zmluvných vzťahov medzi súkromným a verejným partnerom.





EUROVIA na Slovensku a PPP



www.eurovia.fr

Cestné PPP :

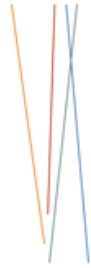
Výstavba nadradenej infraštruktúry

- Diaľnice a rýchlostné komunikácie

Renovácia a obnova infraštruktúry

- Cesty II. a III. triedy
- Obecné a mestské komunikácie
- Zamerajme sa na **PPP v regiónoch**





EUROVIA na Slovensku a PPP v regi3n3och

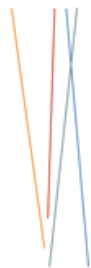


www.eurovia.fr

PPP – my ich nielen ponúkame, ale ich aj realizujeme !

Už od roku 2004 zabezpečujeme prostredníctvom verejno-súkromného partnerstva na regionálnej úrovni financovanie, výstavbu alebo obnovu a stavebnú údržbu cestných komunikácií a mostov. Máme za sebou už realizáciu **161 ciest, 3 mostov, 83 miestnych komunikácií** a dvoch ihrísk.





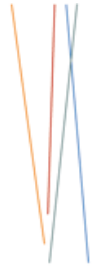
EUROVIA na Slovensku

Referencie PPP projektov



www.eurovia.fr

Obstarávateľ	Finančný náklad	Stavebná akcia
VÚC Košice	995 mil. SKK	Stavebné úpravy ciest II. a III. tr. na 73- och samostatných stavbách a rekonštrukcia 3- och mostných objektov realizovaných v rokoch 2005 – 2007
Mesto Košice	273 mil. SKK	Rekonštrukcia 12- tich mestských komunikácií, realizované v rokoch 2005 – 2008
VÚC Prešov	500 mil. SKK	Obnova povrchov 88 úsekov ciest II. a III.tr., realizovaných v roku 2005
Mesto Brezno	40,7 mil. SKK	Stavebné úpravy 10- tich miestnych komunikácií a chodníkov pripravené na realizáciu v roku 2009
Mesto Rožňava	27 mil. SKK	Oprava 16- tich miestnych komunikácií a chodníkov, realizovaných v rokoch 2004 – 2008
Mesto Sabinov	27 mil. SKK	Oprava 35 - tich miestnych komunikácií, realizovaných v roku 2005 - 2006
Obec Vojčice	8 mil. SKK	Rekonštrukcia 5- tich miestnych komunikácií, realizácia bude prebiehať v roku 2009
Mesto Medzilaborce	5,5 mil. SKK	Rekonštrukcia 10-tich miestnych komunikácií a dvoch ihrísk v roku 2006



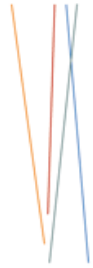
EUROVIA na Slovensku a PPP v regi3n3ch



www.eurovia.fr

Konkr3tny pr3klad - Prešov :

- **Celková cena diela s DPH 192.815.340,40 SKK**
- **39 mestských komunikácií a 17 chodníkov :**
 - **Plocha opráv povrchu komunikácií je spolu 143.607,8 m²**
 - **z toho 13.701 m² chodníkov**
- **Doba financovania 10 rokov, stavebná údržba 5 rokov**
- **Mesačná splátka po dobu 10 rokov je fixná 1,6 mil. SKK, čo je ročne 19,2 mil. SKK**
- **Cena zahŕňa :**
 - **kompletnú obnovu komunikácie vrátane obrubníkov a šácht**
 - **stavebnú údržbu počas 5 rokov**
 - **rovnomé fixné splácanie počas 10 rokov**

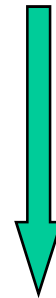


EUROVIA na Slovensku a PPP v regi3n3ch



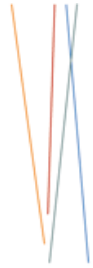
www.eurovia.fr

Súťaž bola zrušená



**Realizácia pravdepodobne z vlastných zdrojov počas
nasledujúcich**

??? rokov



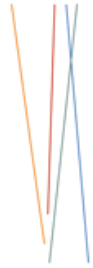
EUROVIA na Slovensku a PPP v regi3noch



www.eurovia.fr

Výhody PPP pre regióny a obce :

- **Úspora vďaka súhrnnému charakteru zmluvy (investor pozná presnú a konečnú sumu celého projektu pred jeho začatím)**
- **Urýchlenie investícií**
- **Odmeňovanie v závislosti od výkonov**
- **Deľba rizík medzi účastníkov**
- **Rozloženie platby (investičných nákladov) v čase**
- **Rýchlejšia realizácia (zvýšenie výkonnosti zlepšením produktivity, dodržiavanie termínov a najvyššej kvality)**
- **Možnosť upravovať rozsah partnerstva (údržba/prevádzkovanie)**



EUROVIA na Slovensku a PPP v regi3n3ch



www.eurovia.fr

Rizik3 spojen3 s PPP :

↗ Nejasn3 ciele



↗ Pr3lišn3 s3stredenie sa na po3iato3n3 transakciu (a nie na cenu po3as celej životnosti - lifecycle cost)

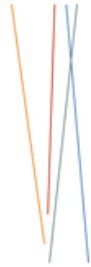


↗ Komplexnosť oper3cie



↗ Prevod riz3k (namiesto ich del'by)





EUROVIA na Slovensku a PPP v regiónoch



www.eurovia.fr

*Verejno – súkromné partnerstvo alebo len
odpredaj pohľadávky ?*

❖ Smernica Eurostatu z 11.2.2004 - klasifikácia aktív projektu

Preberanie rizík verejného sektoru na súkromného partnera

**Mimobilančné aktíva ak súkromný partner nesie okrem rizika výstavby
aj**

+

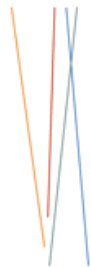
jedno z dvoch rizík: riziko dopytu / riziko dostupnosti

❖ V regionálnych projektoch:

Predĺžené záručné lehoty = stavebná údržba = riziko dostupnosti

Projektovanie

Rozdelenie finančného rizika, riešenie DPH

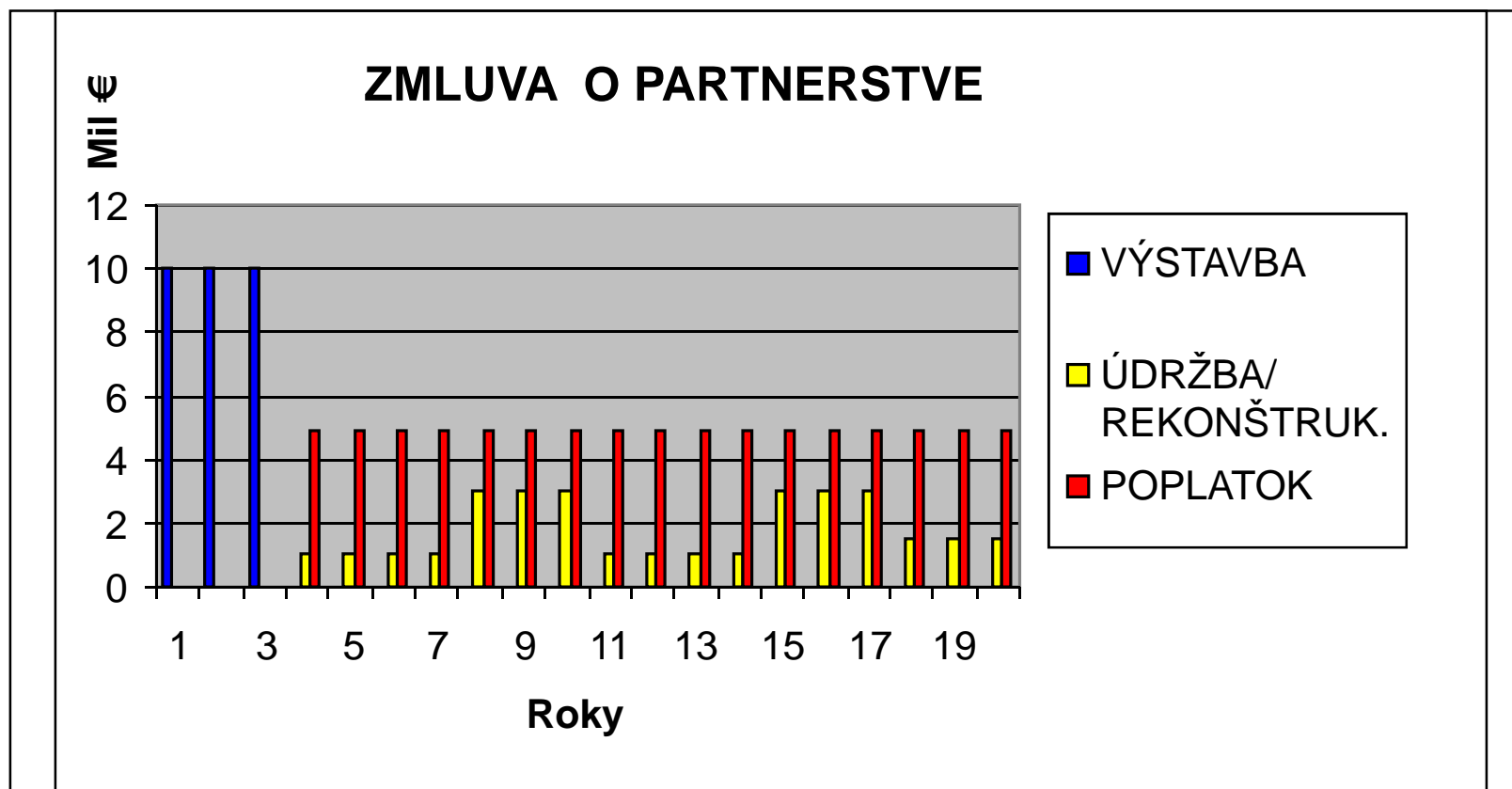


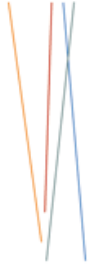
EUROVIA na Slovensku a PPP v regiónoch



www.eurovia.fr

Finančný profil partnerstva





Ďakujem za pozornosť !

EUROVIA drží Prešovu palce



***Ing. Juraj Dančišín
Obchodný riaditeľ
EUROVIA – Cesty, a.s.***