

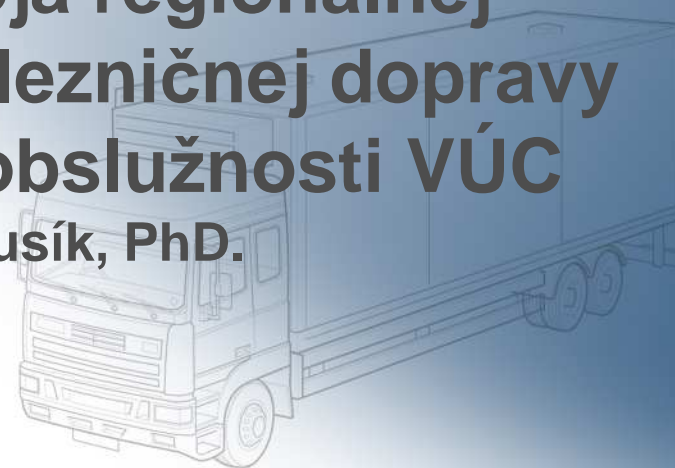
VÚD
Výskumný ústav dopavný

Žiadúce smery vývoja regionálnej dopravy-etablovanie železničnej dopravy v plánoch dopravnej obslužnosti VÚC

Ing. Stanislav Hreusík, PhD.

Fórum o doprave

2.6. 2009 Prešov



Plán dopravnej obslužnosti (PDO)

- **Platná právna úprava:**

Zákon o cestnej doprave – novela č. 43/2007 Z.z.

- **Dopravná obslužnosť** – výkony vo verejnom záujme (VVZ)

PDO – konkretizácia dopravných výkonov vo VZ

Verejný záujem – záujem VÚC – výkony regionálnej verejnej hromadnej pravidelnej osobnej dopravy

- **Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme (ZVVZ)**

Tvorba PDO

Východiská:

- **Potenciál prepravných požiadaviek**
- **Dopravná infraštruktúra**
 - železničná
 - cestná
 - terminály
- **Dopravná prístupnosť obcí (najmä koncových)**
- **Dopravné intenzity – prepravné toky**
- **Spádové centrá**
 - **sústredenie verejných aktivít**
 - školy, zdravotnícke zariadenia, pracovné príležitosti ...

Postupnosť krokov pri tvorbe PDO

■ Infraštruktúra

- dopravná
- demograficko-sociálna
- ekonomicko-hospodárska

■ Spádové centrá dochádzky

- dopravná prístupnosť obcí
- incidencia spojov VHD k jednotlivým obciam
- časová dostupnosť každej obce do SC, resp. do centra VÚC
- súbežnosť spojov

Prestupné body

Ad/ Spádové centrá (SC)

- **Ťažiská rozdelenia dopravnej obsluhy do 2 úrovní**
 - 1. úroveň – atrakčný obvod SC (AO)
 - 2. úroveň – medzicentrová dopravná obsluha
- **Ad/ 1. úroveň – prevažne autobusová doprava**
spojenie obcí s SC v rámci jeho AO
- **Spádové centrum – nositeľ uspokojenia verejných potrieb obyvateľov obcí AO**
- **Ad/ 2. úroveň – spojenie SC navzájom vrátane krajského centra**
spravidla železničná doprava – vykonávateľ VZ v druhej úrovni DO

Koordinácia liniek a spojov 1. a 2. úrovne

Regionalizácia železničnej osobnej dopravy (ŽOD)

- **Regionálna ŽOD** – vlakové spoje -
východisko, cieľ, trasa na území jedného
VÚC
- **Objednávanie výkonov RŽOD** z úrovne
VÚC (cieľový stav)
- **Zmluva o VVZ pri prevádzkovaní osobnej
dopravy na dráhe na r. 2008 – 2010**
 - **Oddelenie výkonov ŽOD**
 - celoštátne Os vlaky
 - regionálne Os vlaky (podľa VÚC)

Príloha č. 1 ZVVZ

■ Ročný objednaný výkon vo vlkm

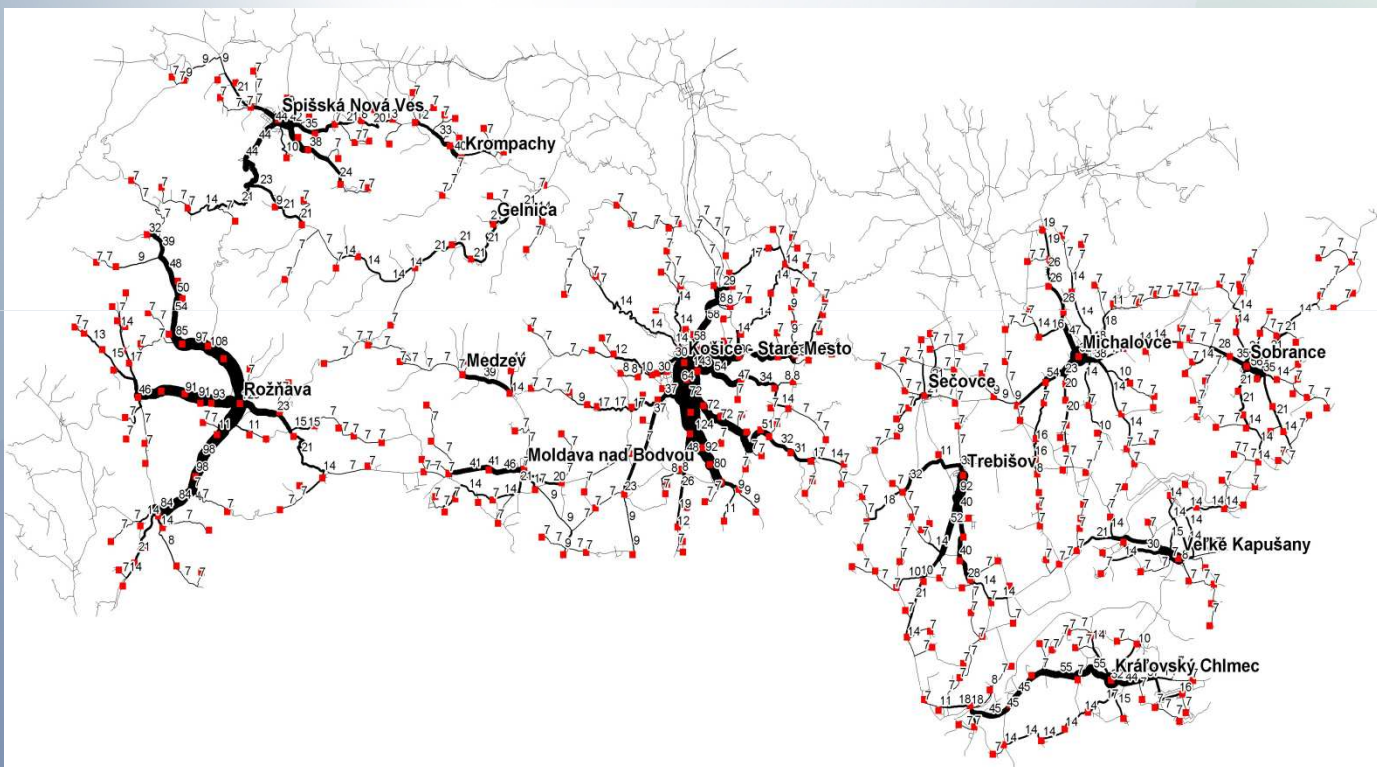
SC, EC, IC, R, Zr ...	10 415 846
celoštátne Os vlaky:	10 463 307
regionálne Os spolu:	10 639 847

■ Príloha č. 4 ZVVZ

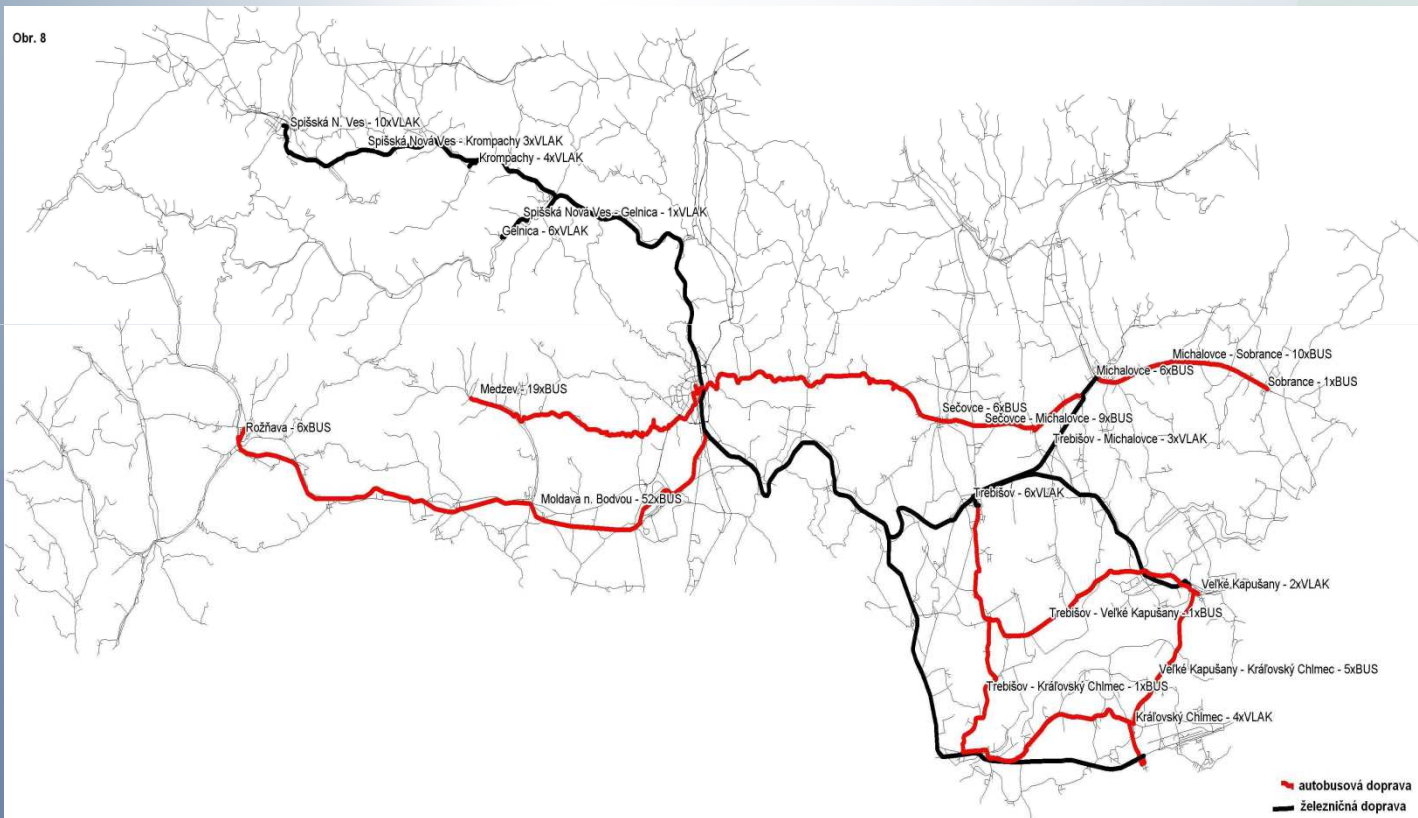
- kvantifikácia straty z výkonov vo VZ podľa jednotlivých VÚC (cena výkonu – EON, tržby, jednotková cena výkonu, jednotková tržba výkonu ...)

PDO Košického samosprávneho kraja (PDO KSK)

- 1. úroveň DO



■ 2. úroveň DO



Zovšeobecnenie výsledkov PDO KSK

- Dvojúrovňový systém DO
 1. úroveň – autobusová doprava
 2. úroveň – uprednostnenie železničnej dopravy

ŽOD

- zavedenie intervalovej dopravy
- prioritácia železničnej siete pre 2. úroveň DO
- odľahčenie preťaženej cestnej siete
- kapacitná variabilita vozového parku
- rýchlosť a nižšia závislosť od dopravnej situácie

Základné otázky riešenia PDO

- **Stav dopravnej infraštruktúry**
 - Železničná infraštruktúra
 - Cestná infraštruktúra
 - Prestupné terminály

- **Základné prepravné vzťahy**
 - Prepravné prúdy
 - Deľba prepravnej práce
 - Dochádzka do práce a do škôl

- **Dopravná obsluha koncových obcí**
 - Frekvencia spojov

- **Spádové centrá (SC) dopravnej obsluhy**
 - Nízka hustota siete atrakčných obvodov SC
 - Kumulácia prepravných požiadaviek

- **Súbežnosť spojov**
 - Faktická súbežnosť – unimodálna, komodálna
 - Determinujúce kapacitné hľadisko
 - Súbehy na hlavných ťahoch – prechod na prepravu s vyššou kapacitou

Pokračovanie

- **Kapacita dopravy**
 - **Dopravná infraštruktúra**
 - **Prestupné terminály**
 - **Dopravcovia**
 - **Ponuka prepravy – prepravný výkon**

- **Rozhodujúce prvky územia VÚC**
 - **Vplyv na parametre dopravnej obslužnosti**

- **Dopravno-prepravné súvislosti rozvoja**
 - **Väzba na územné plánovanie (ÚPN VÚC)**

- **Potenciály využívania verejnej dopravy**
 - **Dôraz na železničnú dopravu**

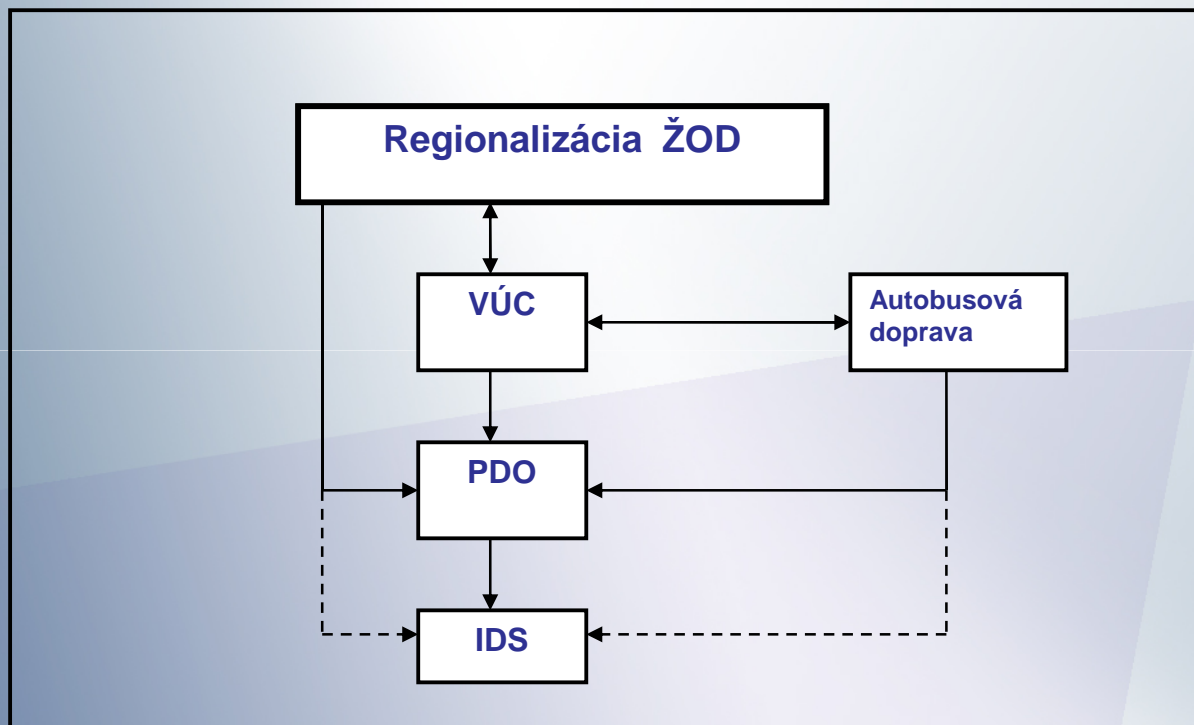
- **Prognóza prepravného dopytu a deľby prepravnej práce – tvorba cestovných poriadkov**
 - **Metodické prístupy**
 - **Disponibilné softvérové technológie**

Riziká

vyplývajúce z podmienok zavádzania PDO

- 1. (Ne)zabezpečenie bezproblémového „legislatívneho krytia“ – PDO**
 - zákon o cestnej doprave
 - návrh zákona o doprave na dráhach
- 2. (Ne)zabezpečenie vstupných údajov a dát (územná správa, štátna správa, hospodárska sféra, dopravcovia ...) pre tvorbu PDO**
- 3. (Ne)zosúladenie podmienok rozvoja prepravných služieb a infraštruktúry dopravných systémov**
- 4. (Ne)posilnenie pôsobností VÚC pre potreby financovania DO – delimitácia ŽOD**
- 5. (Ne)jednotnosť postupov VÚC-iek pri tvorbe PDO**
 - rôzne interpretácie postupu, cieľov a výstupov bez vzájomnej nadväznosti (vertikálnej, horizontálnej)
 - časová dimenzia PDO - ?
- 6. (Ne)zosúladenie dopravných tokov s prepravnými potrebami obyvateľov VÚC Prešov v previazanosti s PDO VÚC Košice v rámci východoslovenského priestoru republiky**

Štruktúra regionalizácie osobnej dopravy



Ďakujem za pozornosť

Ing. Stanislav Hreusík, PhD.
Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký diel 3323, 010 08 Žilina
Č. tel: 0421/041/5686 332
e-mail: hreusik@vud.sk