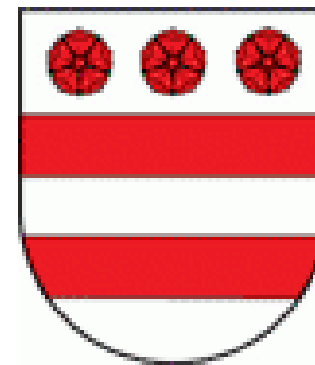


FÓRUM O DOPRAVE



VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MESTA PREŠOV

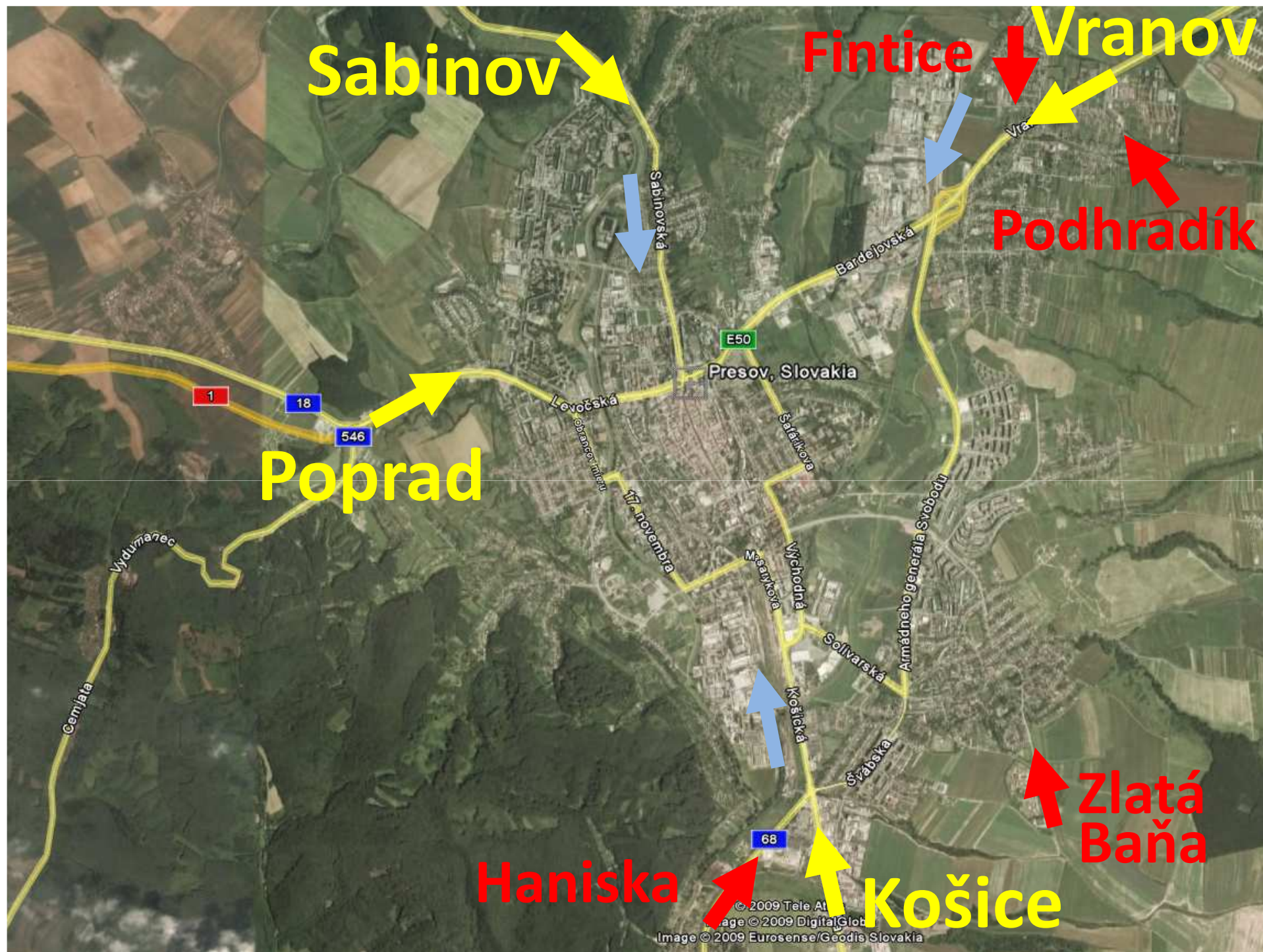
Ing. Peter Janus

Prešov 2. 6. 2009

Verejná osobná doprava na území mesta Prešov

- Mestská hromadná doprava -trolejbusová
- autobusová
- Prímestská autobusová doprava
- Taxislužba
- Železničná doprava

Integrovaný dopravný systém ?



Integrovaný dopravný systém

Zákon NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej
doprave v znení zmien a doplnkov

§ 15

„ Zmluva o výkone vo verejnom záujme „
bod (5) :

Samosprávny kraj alebo obec pri uzatváraní zmluvy o výkone vo verejnom záujme podporuje vznik **integrovaného dopravného systému**. **Integrovaný dopravný systém** sa uskutočňuje koordináciou záujmov jednotlivých obstarávateľov výkonov verejnej osobnej dopravy, uplatnením výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu, koordináciou ponuky prepravných výkonov dopravcov, priamou ekonomickou zodpovednosťou a závislosťou dopravcu od prepravných výkonov umožňujúcich skvalitňovanie ponuky, zabezpečením požiadaviek na verejnú osobnú dopravu. Samosprávny kraj alebo obec môže uzatvoriť zmluvu o výkone vo verejnom záujme aj s obchodnou spoločnosťou, ktorá bola dopravcami a prípadne aj obstarávateľmi výkonov verejnej osobnej dopravy založená na účel vzniku **integrovaného dopravného systému**.

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES)

č.1370/2007

o službách vo verejnom záujme v
železničnej a cestnej osobnej doprave

Článok 2

Vymedzenie pojmov

ods. m)

„integrované služby vo verejnom záujme v osobnej doprave“ sú vzájomne prepojené dopravné služby vo vymedzenej geografickej oblasti s jednotnou informačnou službou, systemom predaja lístkov a harmonogramom dopravy.

Navrhovaná novela :

Zákon NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej
doprave v znení zmien a doplnkov

§ 15

„ Zmluva o **službách** vo verejnom záujme „
bod (6) :

Samosprávny kraj alebo obec pri uzatváraní zmluvy o výkone vo verejnom záujme podporuje vznik **integrovaných služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave**. **Integrované služby vo verejnom záujme v osobnej doprave** sa uskutočňuje koordináciou záujmov jednotlivých príslušných orgánov, uplatnením výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu, koordináciou ponuky prepravných výkonov dopravcov, priamou ekonomickou zodpovednosťou a závislosťou dopravcu od prepravných výkonov umožňujúcich skvalitňovanie ponuky, zabezpečením požiadaviek na osobnú dopravu. Samosprávny kraj alebo obec môže uzatvoriť zmluvu o službách vo verejnom záujme aj s obchodnou spoločnosťou, ktorá bola dopravcami a prípadne aj príslušnými orgánmi založená na účel vzniku **integrovaných služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave**.

Základné pravidlá integrovaných služieb vo verejnom záujme v osobnej doprave (integrovaný dopravný systém)

- Základom systému je cestujúci – klient. Jeho potrebám musí byť celý systém podriadený (pri dodržaní efektívnosti a ekonomiky prevádzky). Cieľom je minimálne udržať súčasný pomer užívateľov VOD a IAD, prípadne docieľiť nárast užívateľov VOD.
- Zatraktívnenie dopravného systému pre cestujúcich – jednotnosť dopravy z pohľadu cestujúceho. Vytvoriť jednoduchý a pre cestujúcich prehľadný dopravný systém. Optimalizovať nadväznosť liniek a cestovných poriadkov jednotlivých dopravcov. Vylúčiť súbežné linky rôznych dopravcov.
- Vychádzať z osvedčených princípov IDS v zahraničí.
- Ponúknuť atraktívnu alternatívu oproti cestám osobným autom po stále viac preťažených cestných komunikáciách.
- Jednotný tarifný systém. Vytvoriť vyváženú ponuku cestovných dokladov z hľadiska druhu a ceny. Stanoviť ekonomicky únosné ceny cestovného.
- Jednotný predajný, odbavovací a informačný systém.

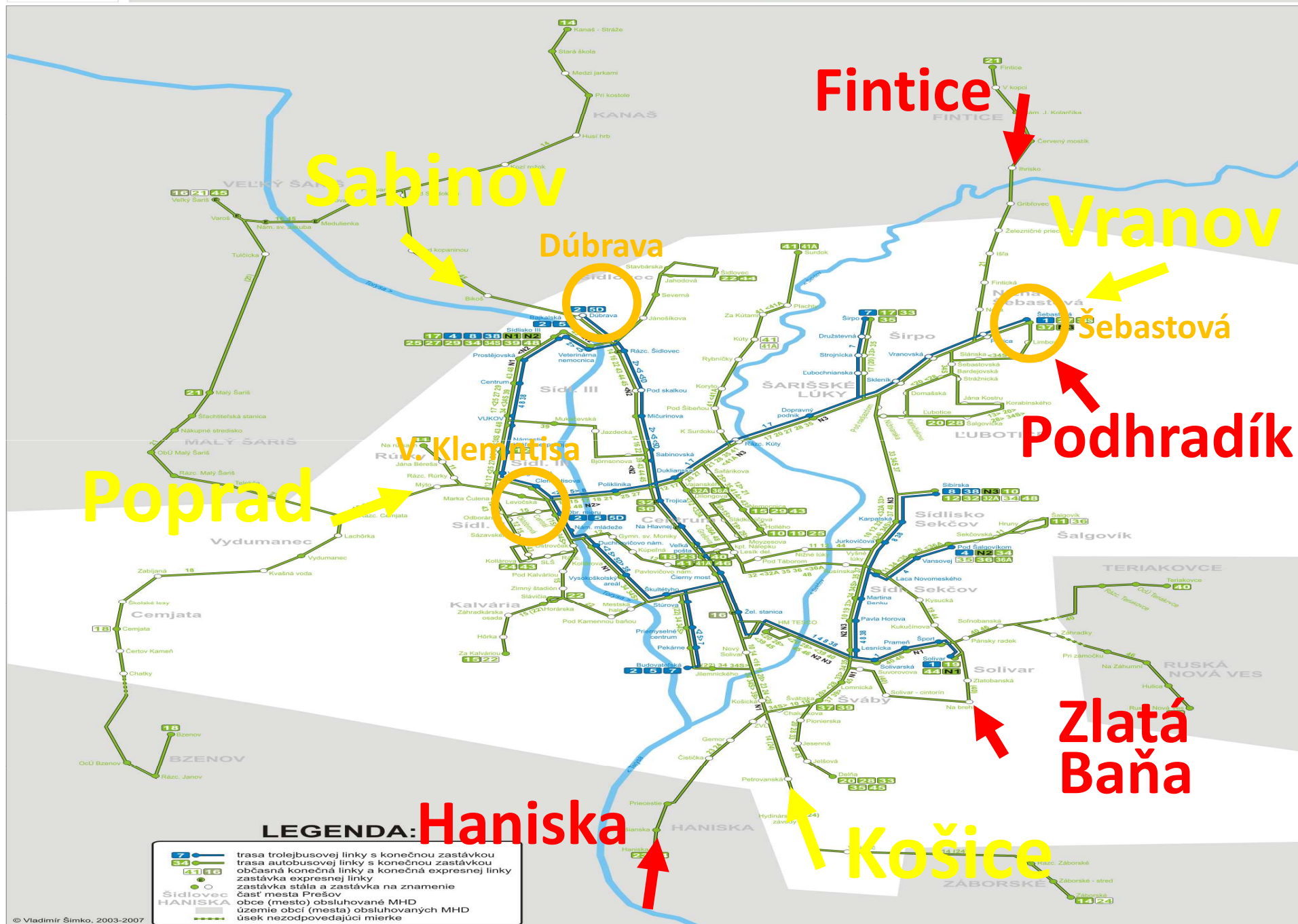
Možnosti koordinácie cestnej verejnej osobnej dopravy (SAD – MHD)

☐ Prestupové body (terminály)

TERMINÁL HROMADNEJ DOPRAVY

Hradec Králové





Prestup - **Dúbrava**

Zo smeru - Sabinov (Veľký Šariš, Kanaš)

Pracovný deň : SAD 67 párov spojov (cca 500 km)

MHD 142 párov spojov



Prestup - **Šebastová**

Zo smeru - Vranov (Podhradík)

Pracovný deň : SAD 141 párov spojov (cca 1900 km)

MHD 80 párov spojov

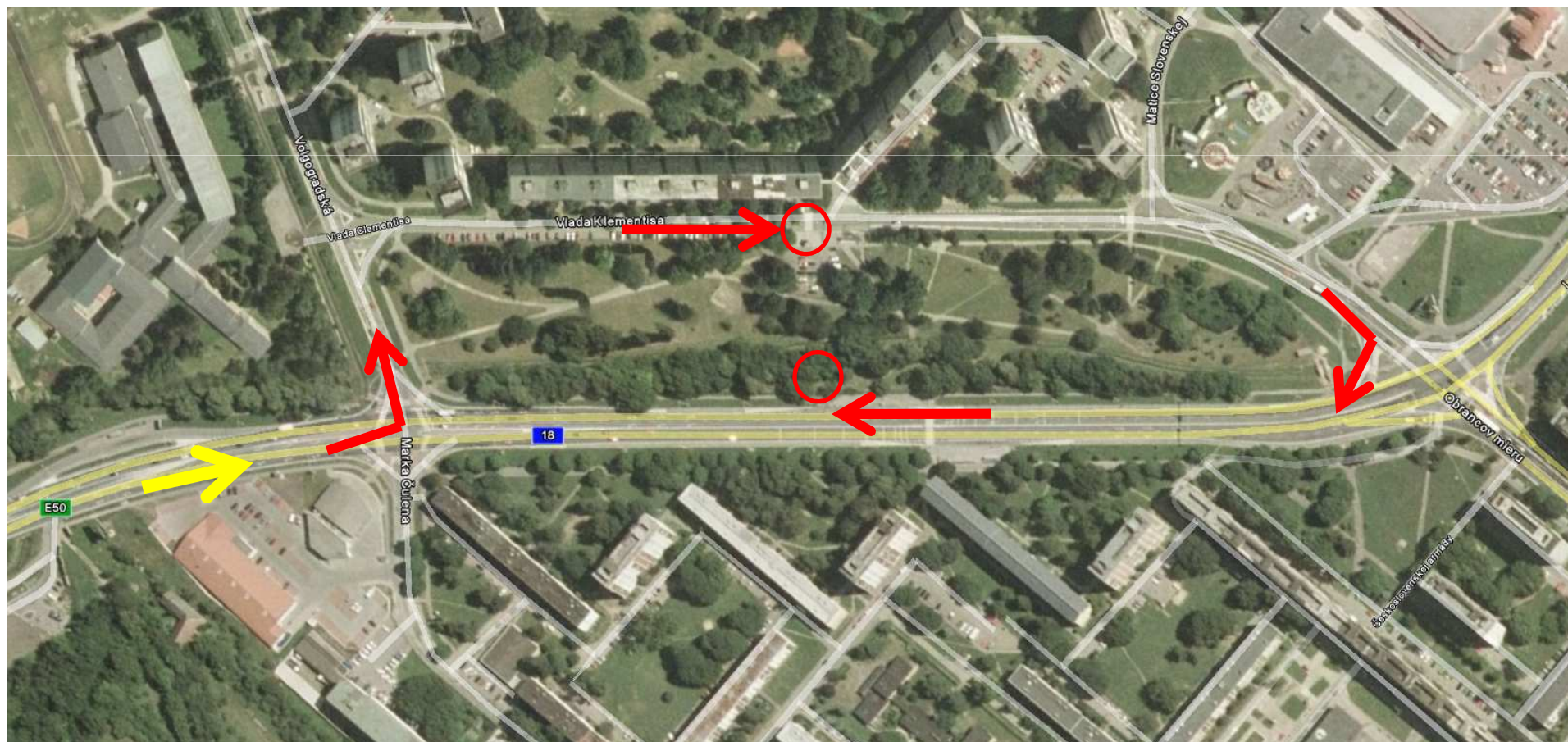


Prestup – **VI. Klementisa**

Zo smeru - Poprad (Malý Šariš, Cemjata)

Pracovný deň : SAD 114 párov spojov (cca 900 km)

MHD 223 párov spojov



Uprednostnenie verejnej osobnej dopravy na území mesta Prešov

- Vyhradené jazdné pruhy pre autobusy a trolejbusy verejnej osobnej dopravy
- Preferencia na svetelných križovatkách (inteligentné dopravné systémy)
- Záchytné parkoviská systém P - R

PREŠOVSKÝ INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM

POIDS

