

# PPP projekty – slovenská cesta



*Irma Chmelová*  
**Asociácia PPP**

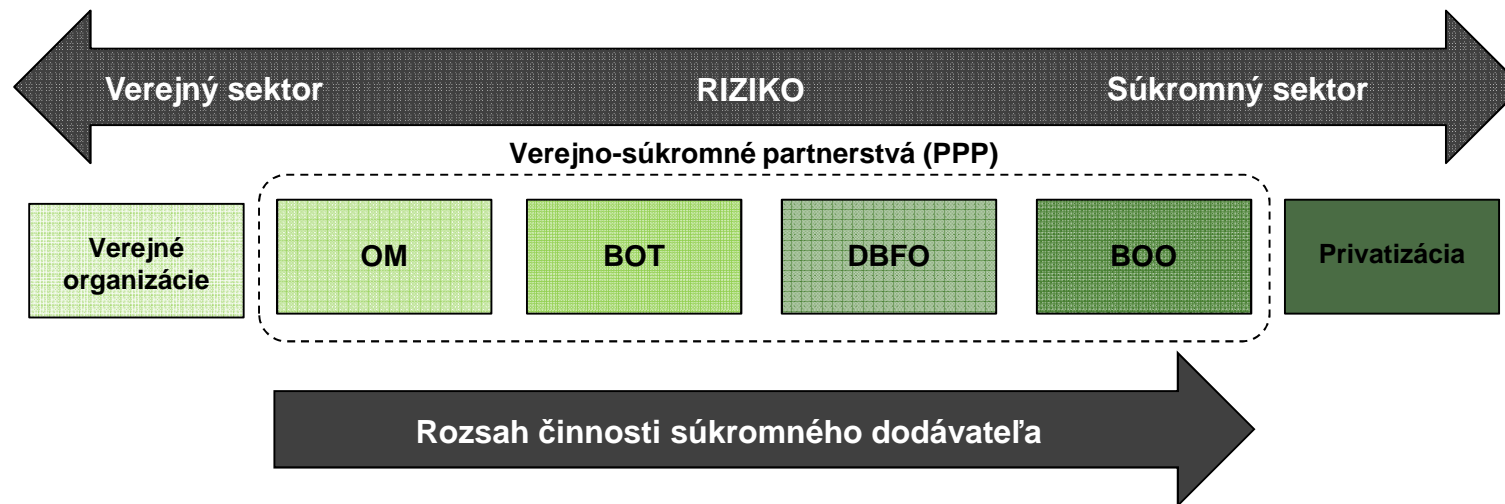
18. marca 2010

# Charakteristika PPP projektu

- Definícia Európskej komisie (*Zelená kniha o PPP*)
  - forma spolupráce medzi verejným a súkromným sektorom za účelom **financovania, výstavby, rekonštrukcie, prevádzky a údržby infraštruktúry a poskytovania služieb pomocou tejto infraštruktúry**
- **poskytovanie verejnej služby**
  - cieľom je tzv. hodnota za peniaze – poskytnutie služby lacnejšie, kvalitnejšie, rýchlejšie
- **relatívne dlhodobá spolupráca verejného a súkromného partnera**
  - typicky 10 až 30 rokov (najmä podľa životnosti infraštruktúry)
- **zapojenie súkromného partnera do viacerých fáz – komplexné riešenie**
  - napr. súkromný partner stavbu naprojektuje, postaví, financuje, prevádzkuje verejnú službu a udržiava stavbu vo vopred dohodnutej kvalite
- **spôsob financovania projektu**
  - typicky čiastočne alebo celkovo projekt financuje súkromný partner
- **kompensácia súkromnému partnerovi za poskytnuté služby**
  - platby obdržia od verejného partnera (tzv. platby za dostupnosť služby) alebo priamo od užívateľov (napr. mýto v Chorvátsku), prípadne kombináciu týchto platieb
- **rozdelenie rizík projektu medzi partnerov**
  - riziko výstavby – oneskorená kolaudácia a pod. – znáša pri PPP súkromný partner
  - riziko dostupnosti – v prípade nedostupnosti účtuje verejný partner zrážky
  - riziko dopytu – nebude záujem o služby domova dôchodcov – výpadok príjmov

# Charakteristika PPP projektu

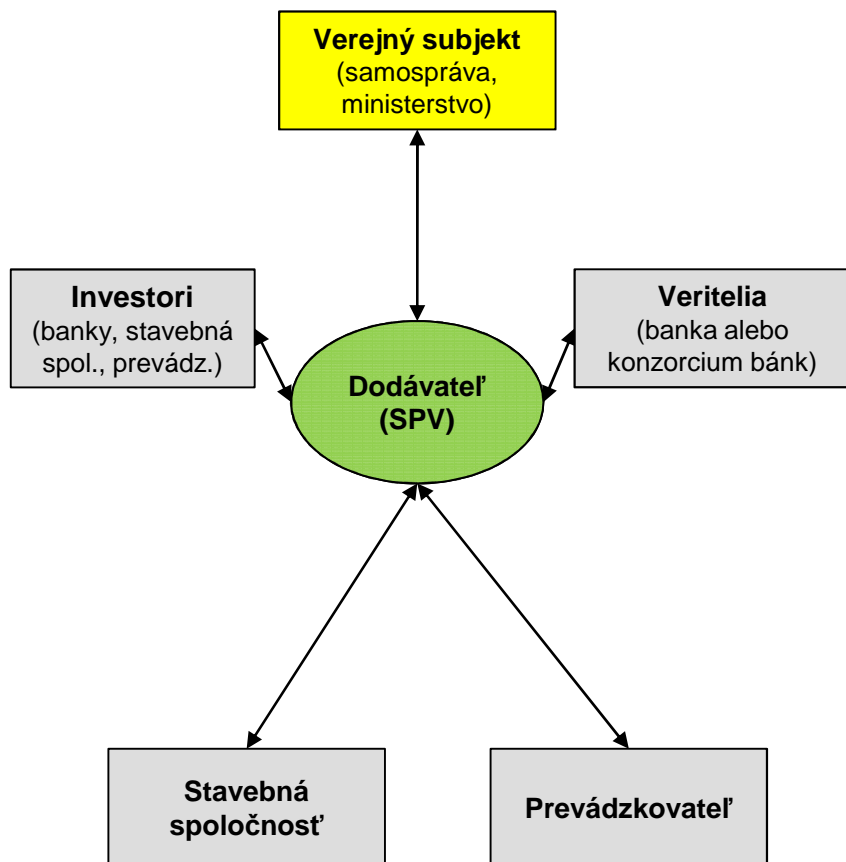
- Možné oblasti: cestná infraštruktúra, sociálne služby, zdravotníctvo, školstvo, šport, kultúra, obrana, spravodlivosť, životné prostredie, IT...



- OM (Operate-Maintain)** – prevádzka a údržba
- BOT (Build-Operate-Transfer)** – výstavba, prevádzka, prevod vlastníctva späť verejnému partnerovi
- DBFO (Design-Build-Finance-Operate)** – návrh, výstavba, financovanie, prevádzka
- BOO (Build-Own-Operate)** – výstavba, vlastníctvo, prevádzka

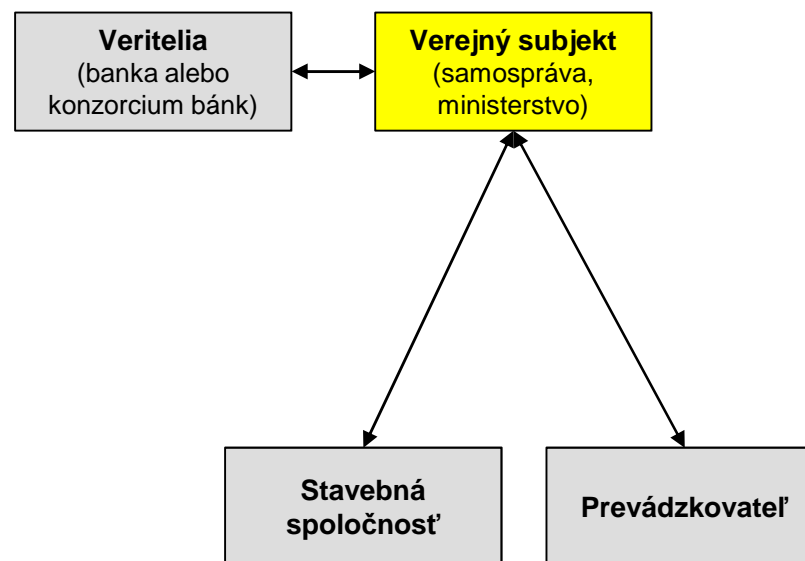
# PPP vs. klasická zákazka

## Verejno-súkromné partnerstvo (zmluvné)



SPV = *Special Purpose Vehicle* (účelovo zriadená spoločnosť): spojenie stavebnej spoločnosti, prevádzkovateľa a financujúcich inštitúcií do projektovej spoločnosti

## Klasická zákazka



# Slovensko a PPP

Programové vyhlásenie vlády SR z roku 2006, časť 2.2 Hospodárska politika:

**„Vláda SR sa zaväzuje určiť pravidlá a aktívne podporovať vznik verejno-súkromných partnerstiev v oblasti spravovania a vytvárania verejných statkov a zabezpečovania verejných služieb.“**



– hlavné funkcie

- metodická (viď [www.mfsr.sk](http://www.mfsr.sk))
- podporná – uhradenie 100% nákladov na prípravu štúdie realizovateľnosti PPP projektu (ďalší termín: 31. 8. 2010) – min. investičná hodnota 15 mil. eur
- znalostné a komunikačné centrum
- regulačná – zákon o rozpočtových pravidlách

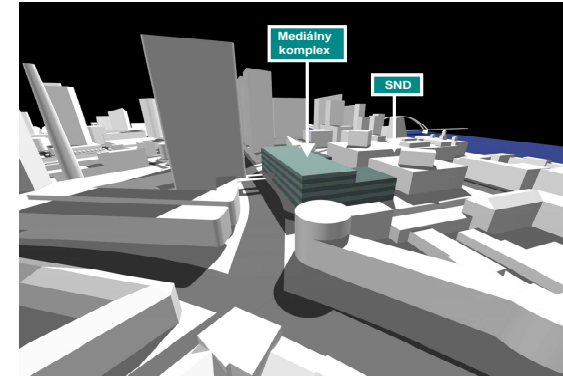
- partner pre verejný sektor – konzultácie o možnostiach PPP
- informovanie / vzdelávanie
  - [www.asociaciappp.sk](http://www.asociaciappp.sk)
  - publikácie, semináre
- podpora PPP projektov a kvalitného regulátorného prostredia
- kontakty na realizátorov a poradcov pri PPP projektoch

# PPP projekty v príprave / realizácii

Projekt	Popis	Stav
<b>1. PPP balík (D1)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• D1: Dubná Skala – Turany, Turany – Hubová, Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia (75,04 km)</li> <li>• koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu (DBFO) na 30 rokov</li> </ul>	koncesná zmluva (apríl 2009), finančné uzavretie apríl 2010
<b>2. PPP balík (R1)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nitra západ – Selenec, Selenec – Beladice, Beladice – Tekovské Nemce, severný obchvat Banskej Bystrice (51,53 km)</li> <li>• koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu (DBFO) na 30 rokov</li> </ul>	koncesná zmluva (marec 2009), finančné uzavretie (august 2009)
<b>3. PPP balík (D1)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• D1: Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka – Višňové, Višňové – Dubná skala, diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina (29,08 km)</li> <li>• koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu (DBFO) na 30 rokov</li> </ul>	koncesná zmluva podpísaná (január 2010), plánované finančné uzavretie 1. polrok 2010
<b>Oprava a údržba ciest 2. a 3. triedy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oprava a údržba ciest 2. a 3. triedy v Košickom samosprávnom kraji</li> <li>• v rokoch 2005-2007 opravy ciest v celkovej dĺžke cca. 300 km</li> <li>• BFM model</li> </ul>	fáza údržby

# Plánované PPP projekty

- **Spoločný mediálny komplex pre STV a Sro (MK SR)**
  - investičný náklad 138 mil. Eur
  - 2 časti: a) stavebná (91 mil. Eur), b) technologická (47 mil. Eur)
  - prevádzka 28 rokov v stavebnej a 10 rokov v technologickej časti



- **Revitalizácia železničných staníc (ŽSR)**
  - revitalizácia a modernizácia 4 železničných staníc: Bratislava - Nové Mesto, Prievidza, Trenčín a Žilina
  - súkromný partner získa právo užívať komerčné priestory stanice

- **Administratívne a kreatívne centrum KSK**
  - projekt Košického samosprávneho kraja
  - revitalizácia bývalej priemyselnej zóny (brownfield)
  - vytvorenie špecializovaného administratívneho a kultúrneho centra
  - získal finančnú podporu na štúdiu uskutočniteľnosti z MF SR



- **2 projekty požiadali MF SR o podporu do 28. 2. 2010:**
  - Integrovaný dopravný systém mesta Košice
  - Kultúrne a spoločenské centrum TSK – kaštieľ Voderady

- **Fakultná nemocnica s poliklinikou Rázsochy v Bratislave**
  - do konca marca 2010 rozhodnutie o forme realizácie

- **Ďalšie PPP zámery:**
  - komplexné komunálne služby (Liptovský Mikuláš), oprava a údržba miestnych komunikácií, spoločné sídlo ministerstiev, obchvat Bratislavy (D4), parkovacie domy, dom seniorov

# Ďakujem za pozornosť

---

**Asociácia PPP**

[www.asociaciappp.sk](http://www.asociaciappp.sk)

Irma Chmelová, M.Sc.  
*výkonná riaditeľka*

Kominárska 2,4

831 04 Bratislava

tel.: 02 / 502 34 441, 0948 023 740

e-mail: [chmelova@asociaciappp.sk](mailto:chmelova@asociaciappp.sk)