

**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

www.mindop.sk

FÓRUM O DOPRAVE

Košice, 24. november 2010

**Ján Hudacký, štátny tajomník,
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky**

Dopravná stratégia Slovenska

➤ **Všeobecné ciele:**

- ❑ podpora trvalo udržateľnej mobility osôb a tovarov

➤ **hlavné ciele** rozvoja dopravnej infraštruktúry:

- ❑ zvýšiť efektívnosť a kvalitu dopravného systému,
 - ❑ zlepšiť dostupnosť menej rozvinutých regiónov na sieť TEN-T,
 - ❑ zdokonaľiť bezpečnosť dopravného systému,
 - ❑ znížiť negatívny vplyv dopravy na životné prostredie
-

Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry

➤ **Ciele:**

- eliminovať regionálne rozdiely a posilniť konkurencieschopnosť regiónov a záujem investorov,
- napojenie na sieť TEN-T,
- znížiť zápchy, zvýšiť bezpečnosť, znížiť nehodovosť, zvýšiť energetickú efektívnosť a znížiť čas jazd,
- znížiť náklady na prevádzku a údržbu.

➤ **Priority:**

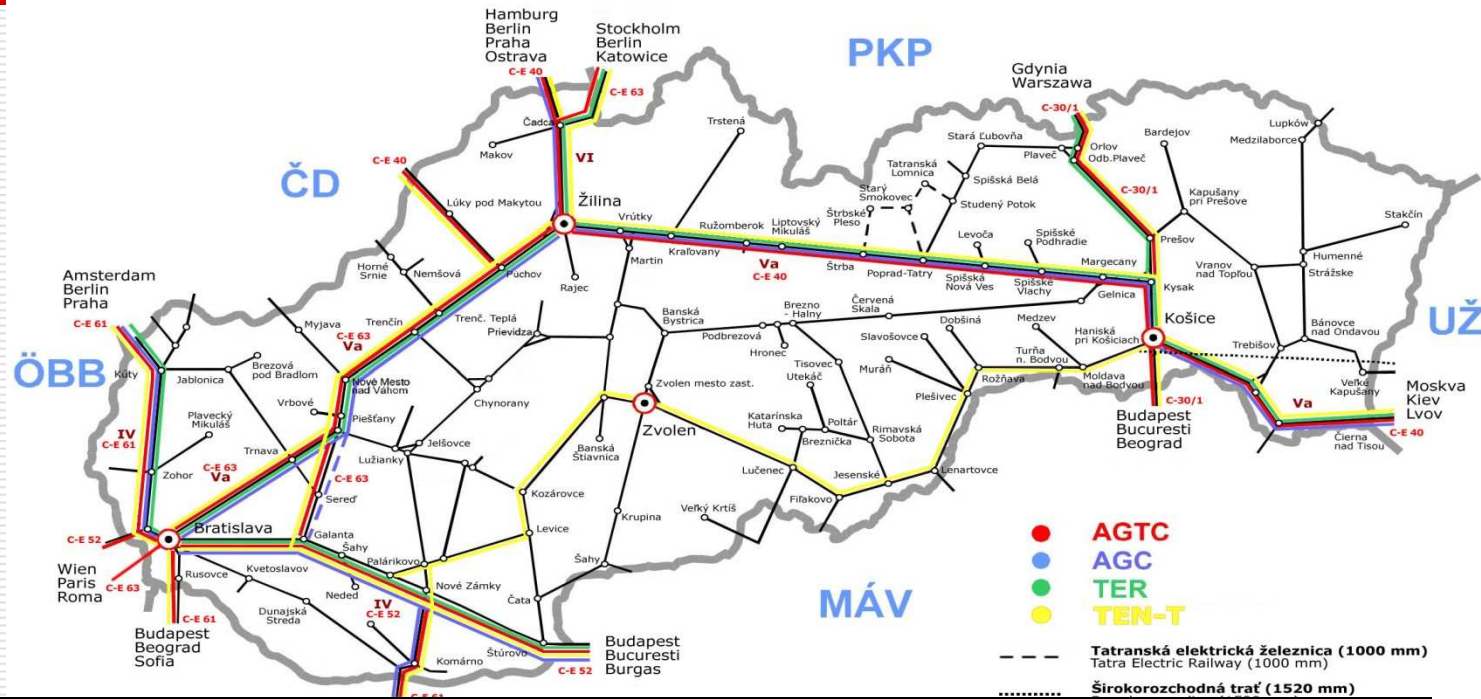
- ukončiť diaľničné prepojenie v smere Východ-Západ na úseku Bratislava – Žilina – Košice (koridor V.) s pokračovaním na slovensko-ukrajinskú hranicu
 - ukončiť prioritný projekt. 25 ("severo-južná os"): Žilina – Katowice – Gdansk (koridor VI.),
 - vybudovať os Bratislava – Nitra – Banská Bystrica - Ružomberok,
 - vybudovať "severo-južnú os" (Via Carpatia): poľsko-slovenská hranica (Barwinek/Vyšný Komárnik) – rýchlostná cesta R4 – Prešov – Košice – slovensko-maďarská hranica – Miškovec.
-

Železničná sieť TEN – T

Operačný program Doprava 2007-2013
Operational Programme Transport 2007-2013

Príloha 2
Annex 2

ZAČLENENIE ŽSR DO EURÓPSKÝCH ŽELEZNIČNÝCH KORIDOROV INCORPORATION OF ŽSR TO EUROPEAN RAILWAYS CORRIDORS



Dĺžka (od 1.1.2010)	V prevádzke	Paneurópske koridory Pan-European Corridors
Železničná sieť - celkovo	3623 km	100 %
TEN-T (kor. IV, Va, VI, IX, "južná trať")	1382 km	38,1%
Širokorozchodná	89 km	0,24%
Elektrifikovaná železničná sieť	1556 km	43,5 %

Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry

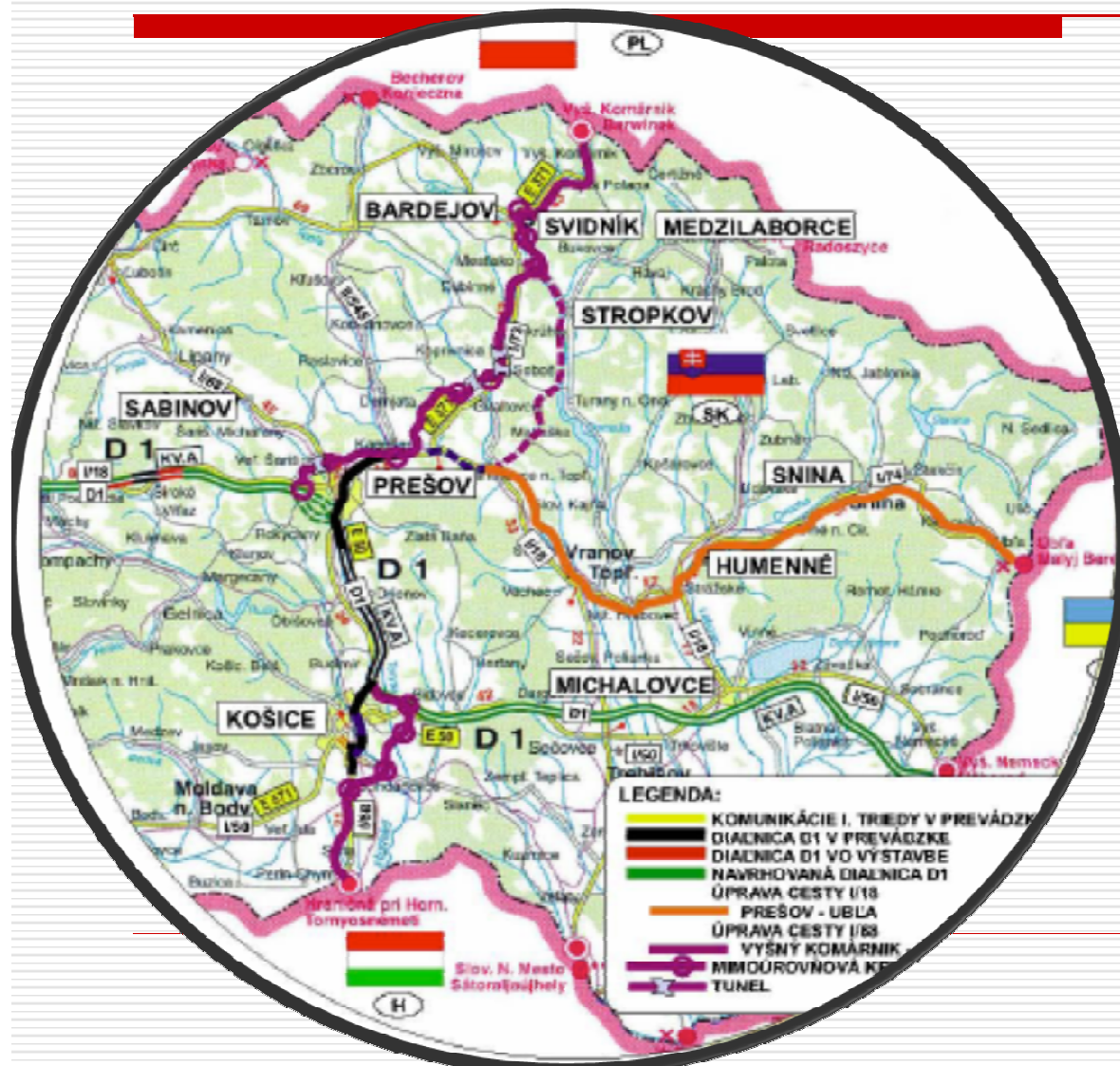
➤ **Ciele:**

- interoperabilita siete TEN-T, lepšie využívanie kapacít železničnej infraštruktúry – v osobnej a nákladnej doprave, zlepšenie bezpečnosti a spoľahlivosti, zníženie času prepravy, zníženie dopadu na životné prostredie.

➤ **Priority:**

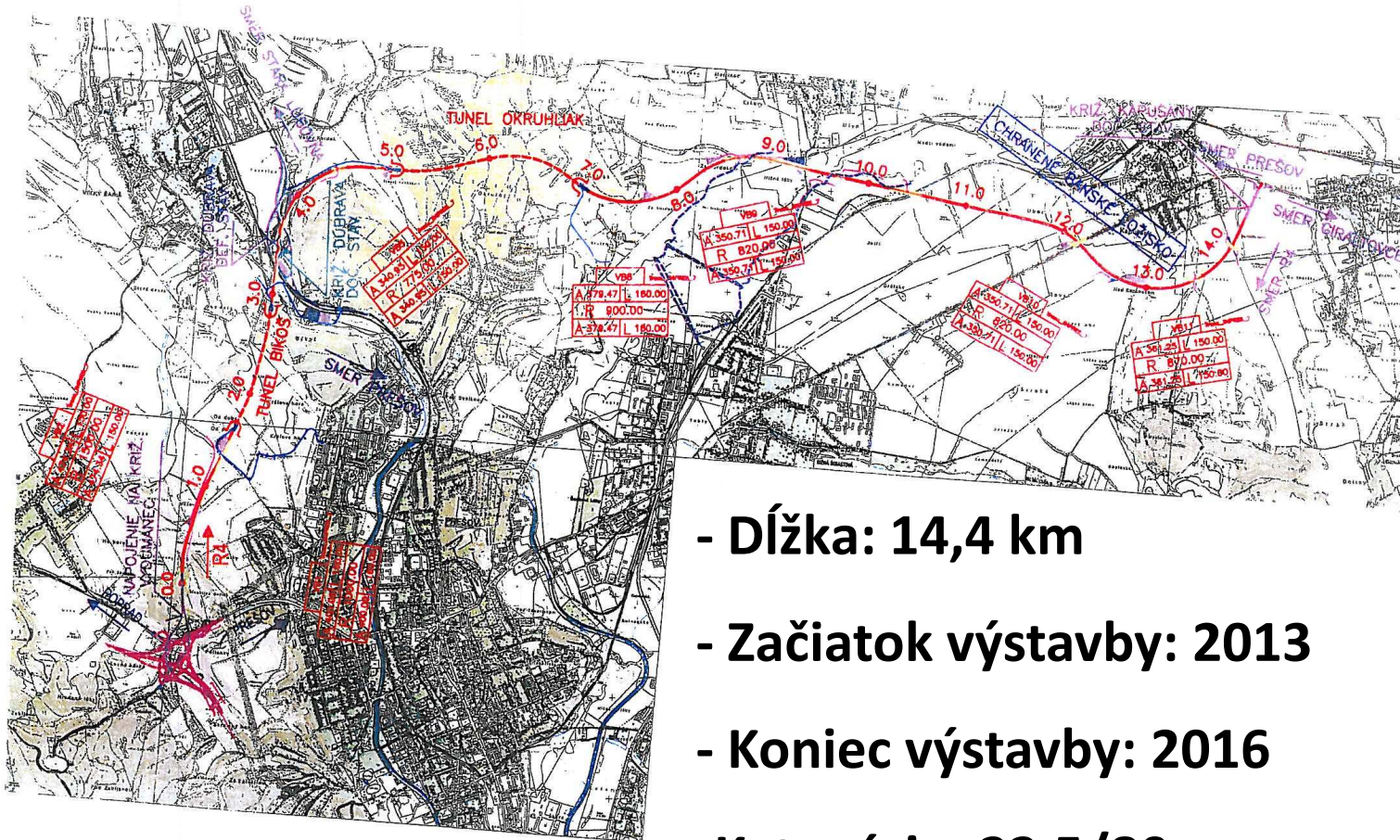
- ❑ modernizácia železničnej infraštruktúry projekt č. 23 (Nové Mesto N/V – Žilina – slovensko-poľská hranica – Katovice),
 - ❑ elektrifikácia tratí, modernizácia perónov, modernizácia a rozvoj zoraďovacích plôch,
 - ❑ vybudovanie prioritného projektu 17 TEN-T – Paríž – Viedeň – Bratislava,
 - ❑ projekt prípravy modernizácie koridoru Žilina – Košice – slovensko-ukrajinská hranica
-

Via Carpatia



R4 PR/SR -Hunkovce	2,96 km
R4 Hunkovce – Ladomírová	8,13 km
R4 Svidník obchvat	4,59 km
R4 Svidník – Prešov	48,91 km
R4 Prešov severný obchvat	14,41 km
D1 Prešov západ - juh	7,10 km
D1 Prešov – Košice	17,00 km
R2 Košice – Košické Olšany	9,68 km
R4 Košice – Milhost'	14,19 km
Dĺžka	127 km

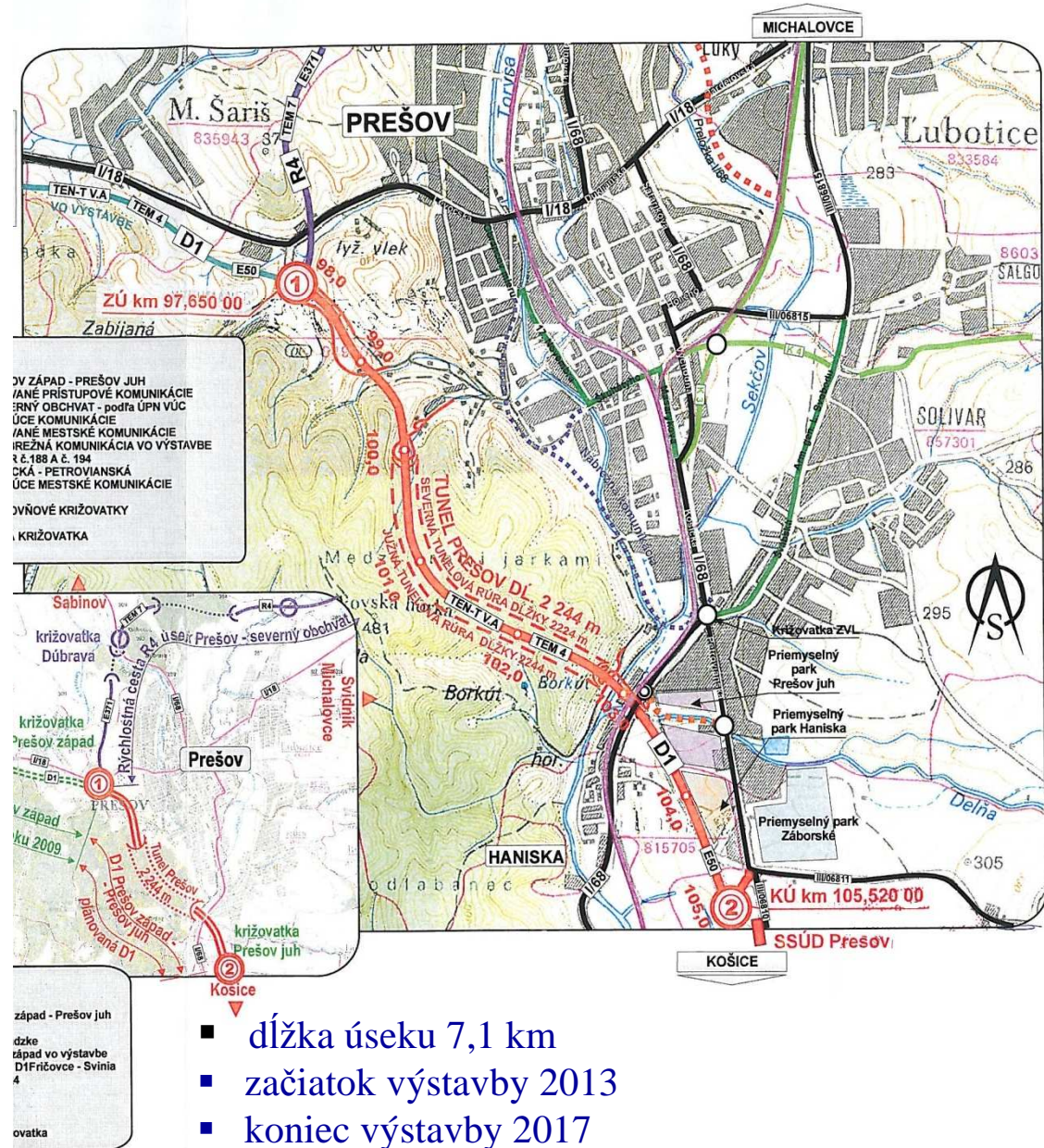
R4 Prešov – severný obchvat



- Dĺžka: 14,4 km
- Začiatok výstavby: 2013
- Koniec výstavby: 2016
- Kategória: 22,5/80

D1 Prešov západ - Prešov juh

- Dĺžka: 7,1 km
- Začiatok výstavby: 2013
- Koniec výstavby: 2017
- Kategória: 26,5/120

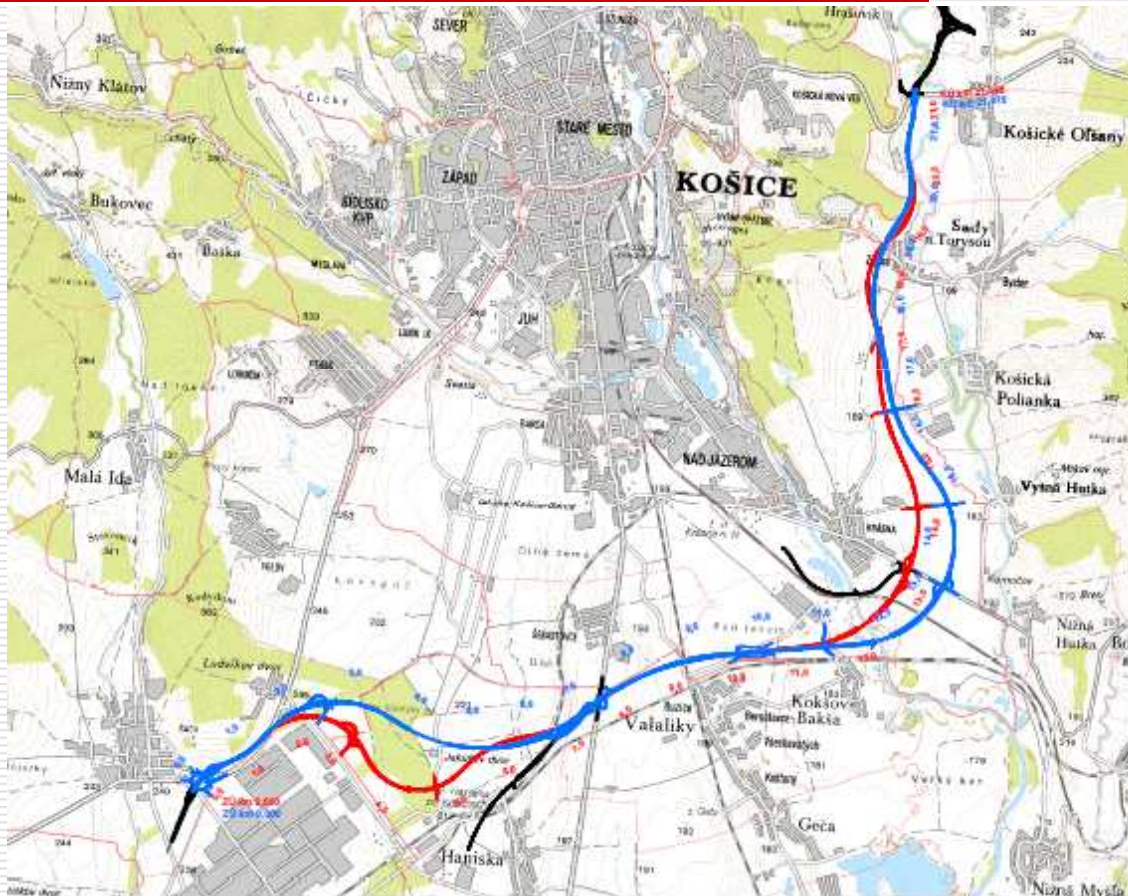


D1 Prešov – Košice

- Dĺžka : 17 km
- Koniec výstavby: 1989
- Kategória: 26,5/120



R2 Šaca – Košické Oľšany



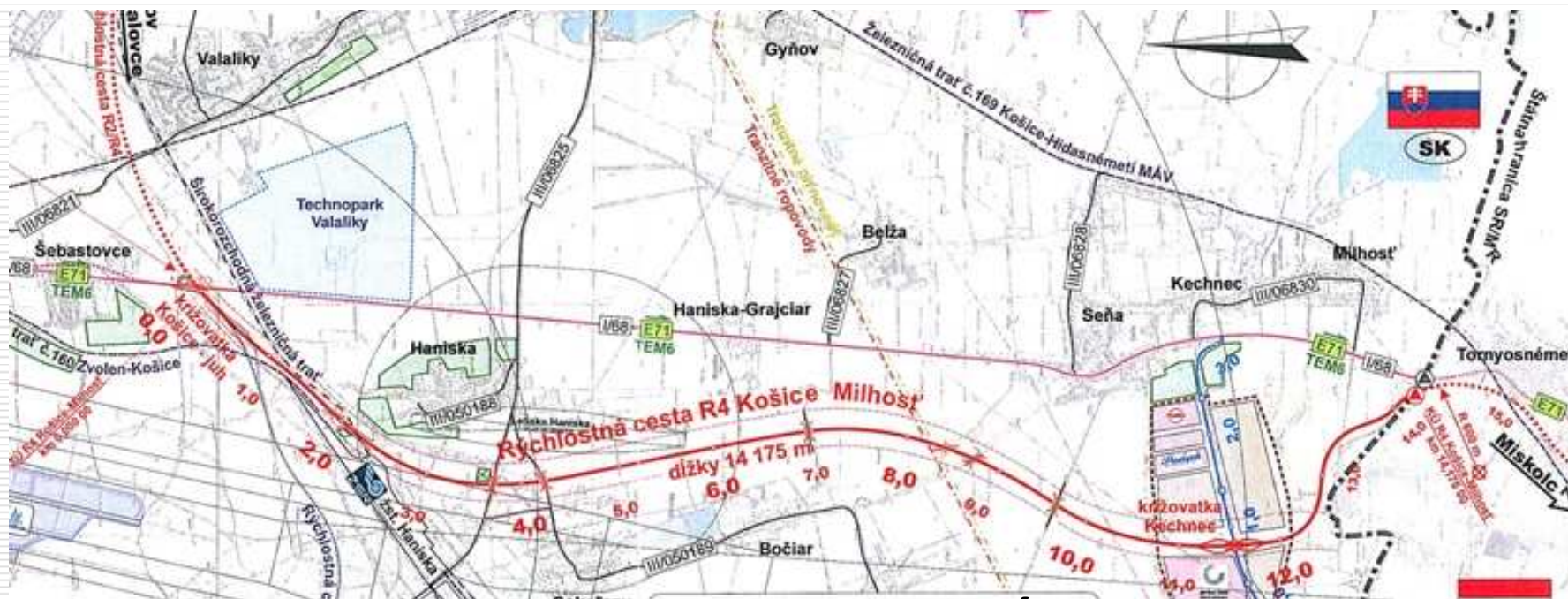
- Dĺžka : 21 km

- Začiatok
výstavby: 2014

- Koniec výstavby:
2017

- Kategória:
24,5/120 (100)

R4 Košice - Milhost'



- Dĺžka : 14,19 km
- Začiatok výstavby: 2010
- Koniec výstavby: 2013
- Kategória: 22,5/80

Ďakujem za Vašu pozornosť

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6
P.O.BOX 100
Bratislava
810 05
www.mindop.sk
