



# Fórum o doprave

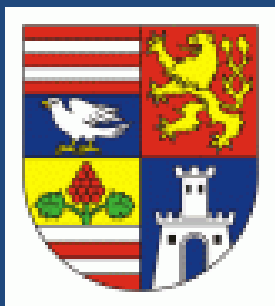
Košice, 24. novembra 2010



# Integrovaná doprava v Košickom kraji

## Projekty a aktivity podporujúce rozvoj integrovanej dopravy v Košickom kraji:

- ✓ Štúdiá realizovateľnosti integrovanej dopravy v Košickom kraji
- ✓ Spracovaný regionálny plán dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja



# Integrovaná doprava v Košickom kraji

## Projekty a aktivity podporujúce rozvoj integrovanej dopravy v Košickom kraji:

### ▪ Dohoda o spolupráci medzi

- ✓ Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky,
- ✓ úradom Košického samosprávneho kraja,
- ✓ mestom Košice,
- ✓ Železnicami Slovenskej republiky

na realizácii integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v Košickom regióne na území mesta Košice

- **Projekt Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja**



**Spoločnosť ORID, s.r.o. bola založená 1. marca 2010 na základe Zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným v súlade**

- ✓ s uznesením č. 727 z 26. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja uskutočneného dňa **24. augusta 2009**
- ✓ a uznesením č. 33 z 2. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja uskutočneného dňa **8. februára 2010.**

# KORiD

KOŠICKÁ OSOBNÁ REGIONÁLNA INTEGROVANÁ DOPRAVA



# Ciele integrovaného dopravného systému

- ✓ zhromažďovať podklady o hromadných prepravných potrebách v jednotlivých častiach kraja a vyhodnocovať ich
- ✓ stanoviť štandardy jednotnej dopravnej obslužnosti
- ✓ dbať na stabilitu a kvalitu systému verejnej dopravy stanovením technických a prevádzkových štandardov
- ✓ komunikovať s mestami a obcami, zamestnávateľmi a školami – vyhodnocovať ich prepravné potreby
- ✓ upraviť vedenie liniek s cieľom odstrániť súbeh autobusovej dopravy a železničnej - zabezpečiť maximálnu nadväznosť jednotlivých spojov

# Ciele integrovaného dopravného systému

- ✓ zabezpečiť nasadzovanie vhodných vozidiel na jednotlivé spoje
- ✓ vytvárať podmienky pre zavedenie jednotného cestovného dokladu a jednotnej tarify
- ✓ upraviť režim prevádzky verejnej dopravy na hlavných trasách v kraji (najmä z Košíc smer Prešov, Sečovce, Rožňava) – zabrániť úniku cestujúcich k individuálnej doprave
- ✓ výrazne podporiť verejnú dopravu oproti individuálnej
- ✓ podporovať budovanie terminálov integrovanej dopravy a parkovísk typu P&R na vstupoch do Košíc

# Ciele integrovaného dopravného systému

- ✓ dopracovať sa k **základnému cieľu integrácie dopravy** t. j. **vybudovať** systém dopravnej obsluhy v ktorom budú jednotlivé druhy dopráv navzájom **spolupracovať**, **efektívne** využívať **vlastné výhody**, **nevýhody minimalizovať** a vo vzťahu k cestujúcim pri zachovaní **konkurenčného prostredia** **vystupovať jednotne**, **prehľadne** a **systematicky**.





# Ďakujem za pozornosť

ORID, s.r.o.  
Strojársená 3  
040 01 Košice  
Slovenská republika

Ing. Juraj Krempaský  
riaditeľ a konateľ