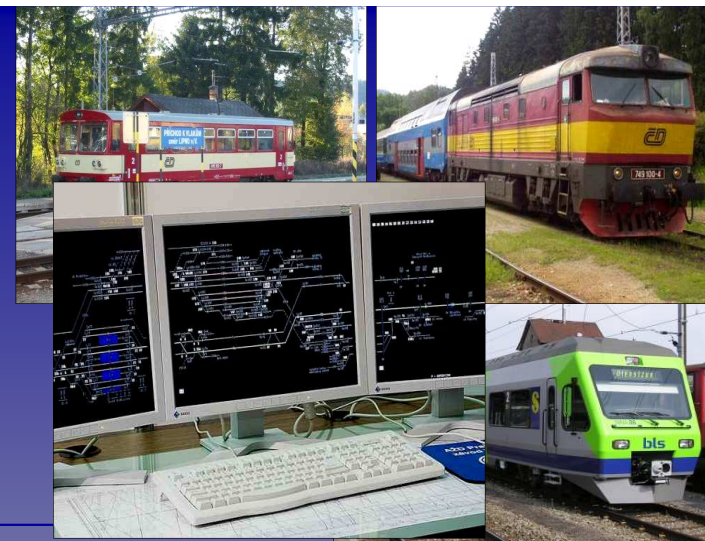




KPM CONSULT



KPM CONSULT, a.s.

Ing. František Kopecký, Ph.D.



Bratislava -stavební fórum o
dopravě - 8.3.2011

Kdo jsme ?

Inženýrská, projektantská a poradenská firma

- Vznik firmy : Rok 1996

Zaměření:

- Koordinace velkých investičních akcí na železnici ČR

Mezníky rozvoje firmy:

- 1998 – Inteligentní dopravní systémy
- 2000 – dopravní inženýrství
- 2006 – **Dopravního inženýrství a telematiky**



Organizace

- Sídlo firmy: Brno Kounicova 26

Org. zložka KPM CONSULT, a.s. Slovensko - Bratislava

- Pracoviště:

Brno

Praha

Bratislava



KPM CONSULT

Hlavní činnosti

- Koordinace staveb
- Dohlížení realizace staveb
- Rozvojové dopravní studie
- Koncepční rozvojové studie v ITS
- Výzkum a vývoj v oblasti dopravy a ITS
- Školení v oblasti dopravní telematiky pro pracovníky veřejné správy, rekvalifikace, celoživotní vzdělávání

Motto poskytovaných služeb

- **Integrita projektů**
 - vše vždy někam musí zapadat
- **Časový faktor**
 - vztah k ekonomičnosti investic
- **Ekonomika**
 - náklady/přínosy - vždy
 - citlivostní analýzy – iniciační práce
- **Komplexnost**
 - dopravní technologie
 - stavební investice
 - intelligence dopravních cest
 - osvěta

Projekty železnice - Projekty V+V MD ČR

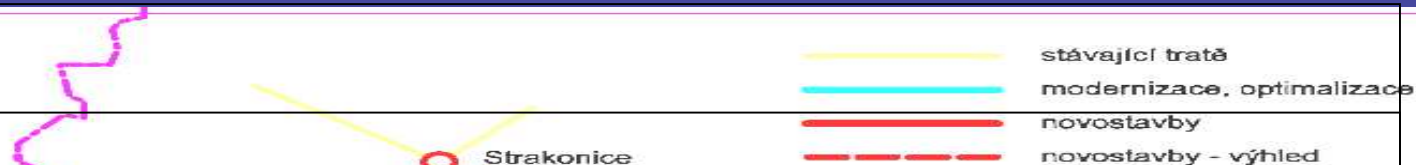
- **Konfigurace uzlů železniční sítě ČR z pohledu integrálních grafikonů**

Nové směry metodik modernizace železniční sítě z pohledu požadavků ITG – stávající síť, ideální stav a přechodné období.

- **Železniční přejezd v dopravním systému ČR**

Komplexní přístup k problematice od techniky až po osvětu s podporou legislativy a metodik například k rušení přejezdů

Projekty železnice – Modernizace železničních tratí - Šumava



- **Controlling veřejné dopravy-požadavky uživatele**
- **Controlling- operativní úroveň-technika**
- **Regulace silniční dopravy v řešené oblasti**
 - - kontrola – monitorovací systémy
 - - represe – chování řidičů
 - - regulace - elektronické mýto

Hodnotící ukazatele z Net CF Vlastního kapitálu (Cash Flow to the Equity)

Se zahrnutím vlivu financování

Název ukazatele	Zkratka	Hodnota
Současná hodnota	PV	663,61 mil. Kč
Čistá současná hodnota	FNPV/K	565,64 mil. Kč
Vnitřní výnosové procento	FIRR/K	11,470 %
Index rentability	FNPV/I	0,18 Kč/Kč
Skutečná doba návratnosti z nediskontovaných CF	DN	15,3 let
Skutečná doba návratnosti z diskontovaných CF	Disk. DN	15,5 let

Projekty železnice – Modernizace železničních tratí – Pošumaví, Český les



Horažďovice předměstí

Bratislava -stavební fórum o dopravě - 8.3.2011

Projekty ve veřejná doprava – IDS

Projekt V+V MD ČR

„Telematika“
v regionech.

KPM CONSULT. a.s. + Telematika services. a.s.

Doba řešení

Výstupy:

- Organizační a technologické v oblasti IDS

- Metody

- Teler

- Inform

- Piloty v technologické oblasti – oblast KIS Dřívě, Kordis

JMK

- Příprava TSI pro zákon o veřejné dopravě

Plánovací úroveň – plán linek, obsluha území atd.

Organizační úroveň – smlouvy, fakturace atd.

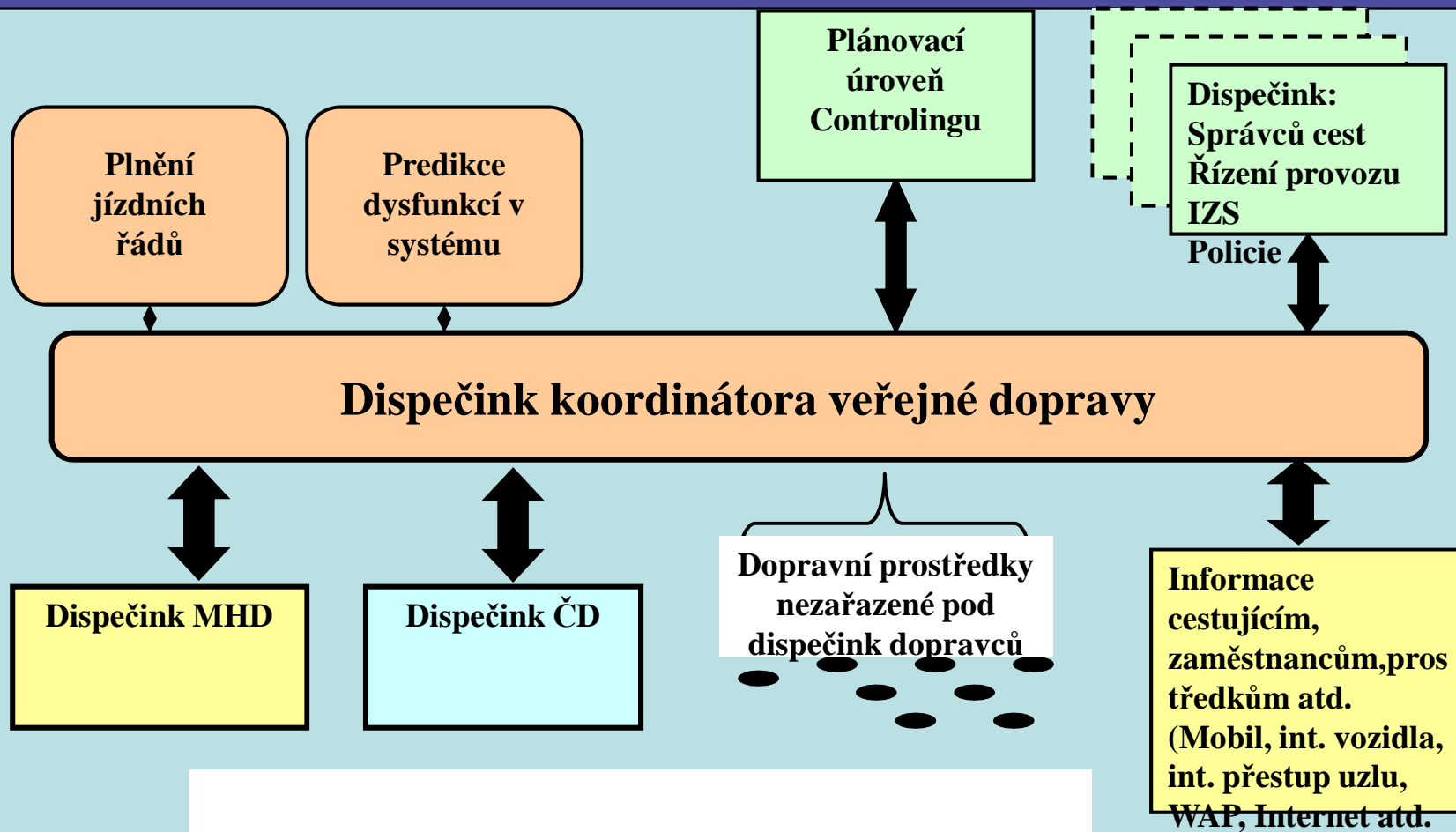
Operativní úroveň – kontrola GD, informace cestujícím, garance návazností atd.

Vlak

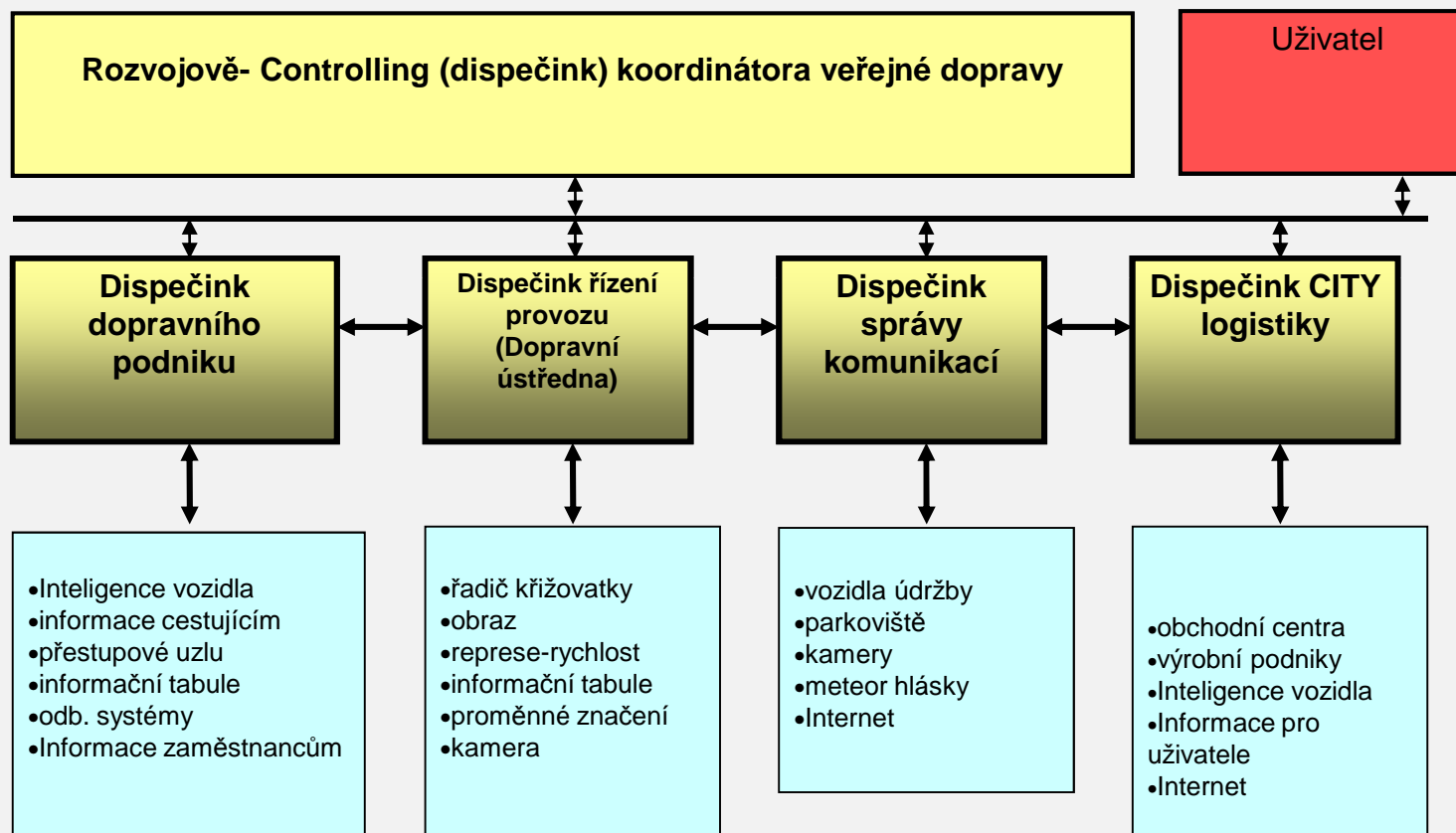
BUS

MHD

Projekty veřejná doprava - IDS

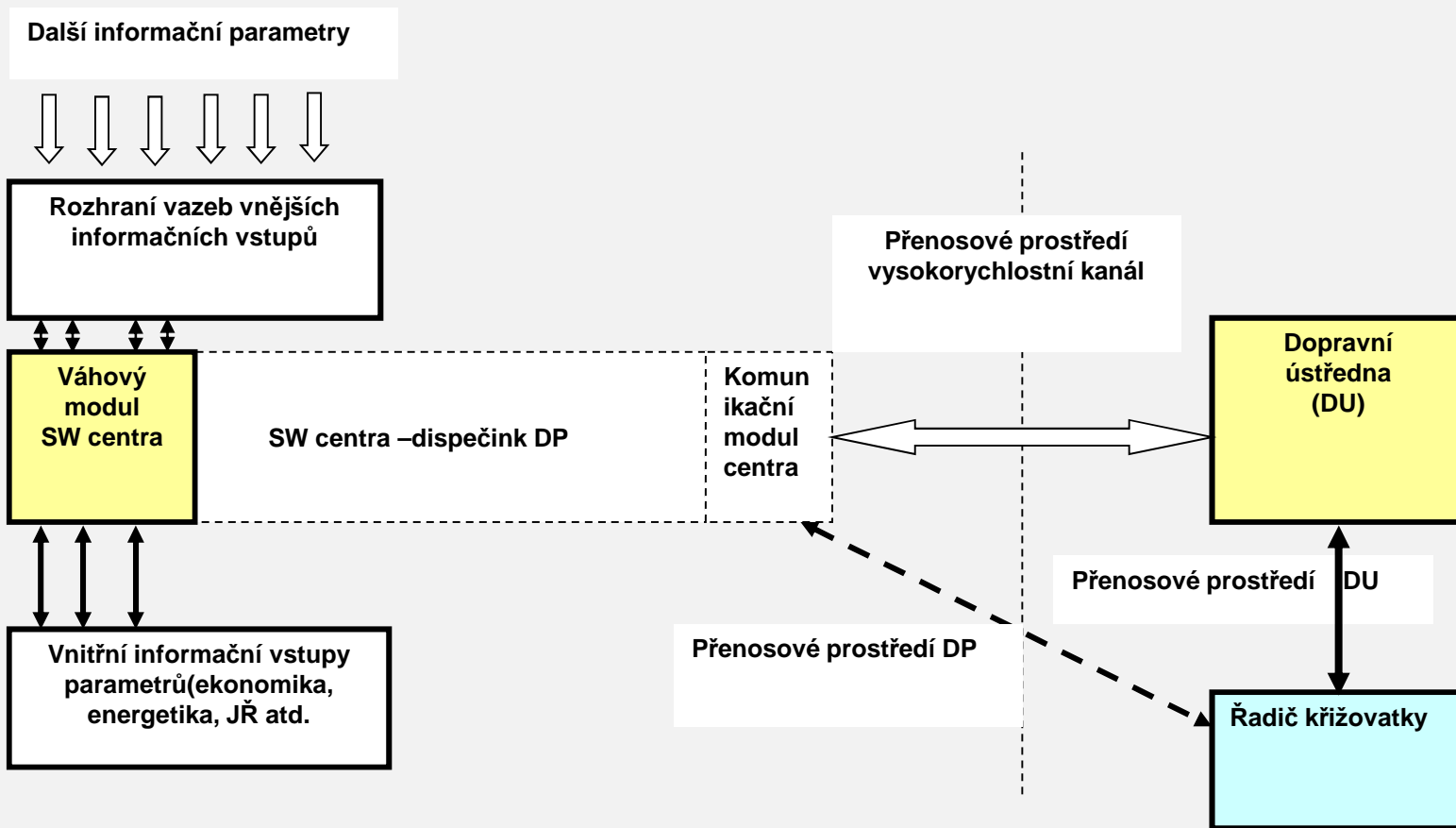


Projekty veřejná doprava - Město

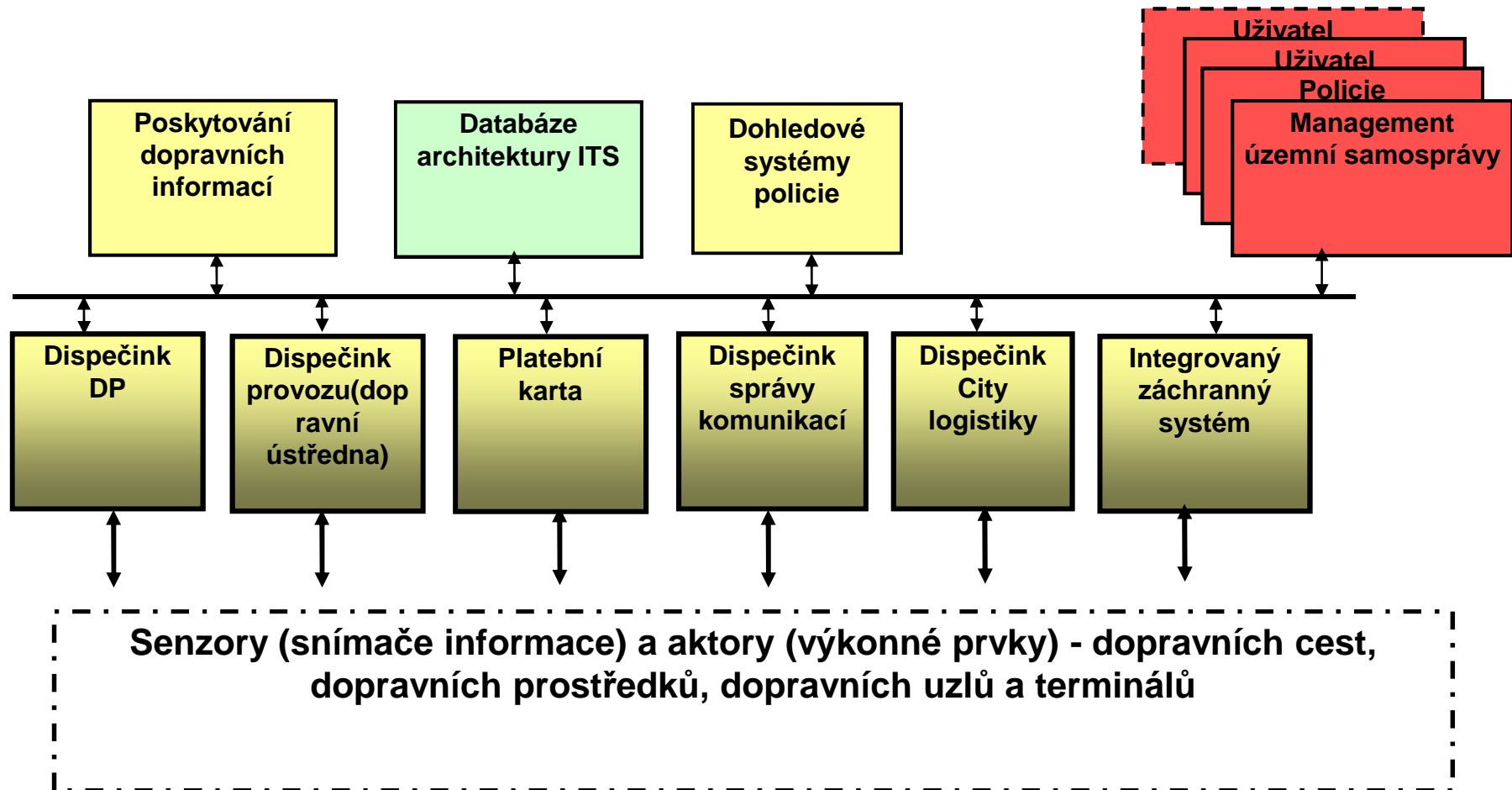


100m

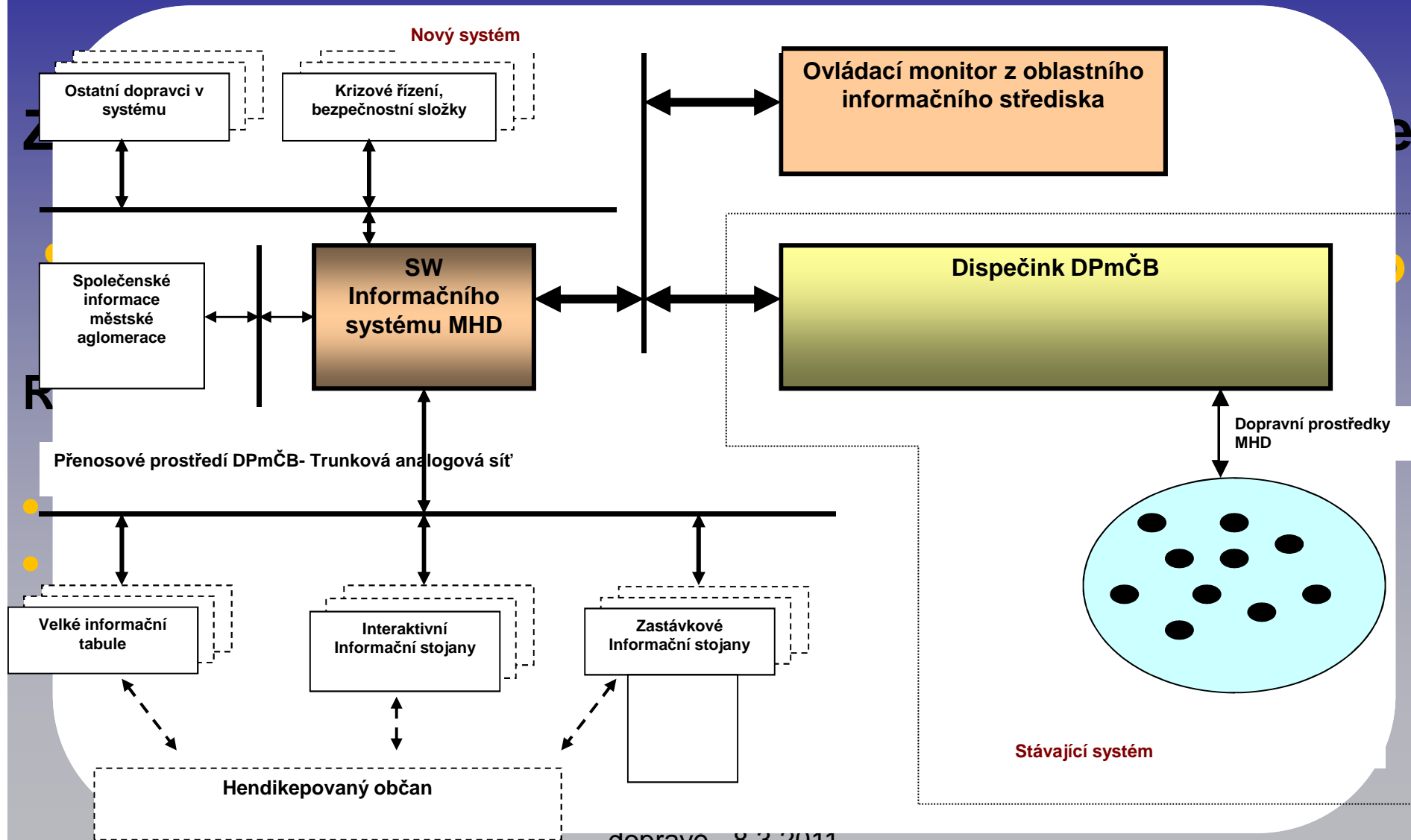
Projekty veřejná doprava - Město



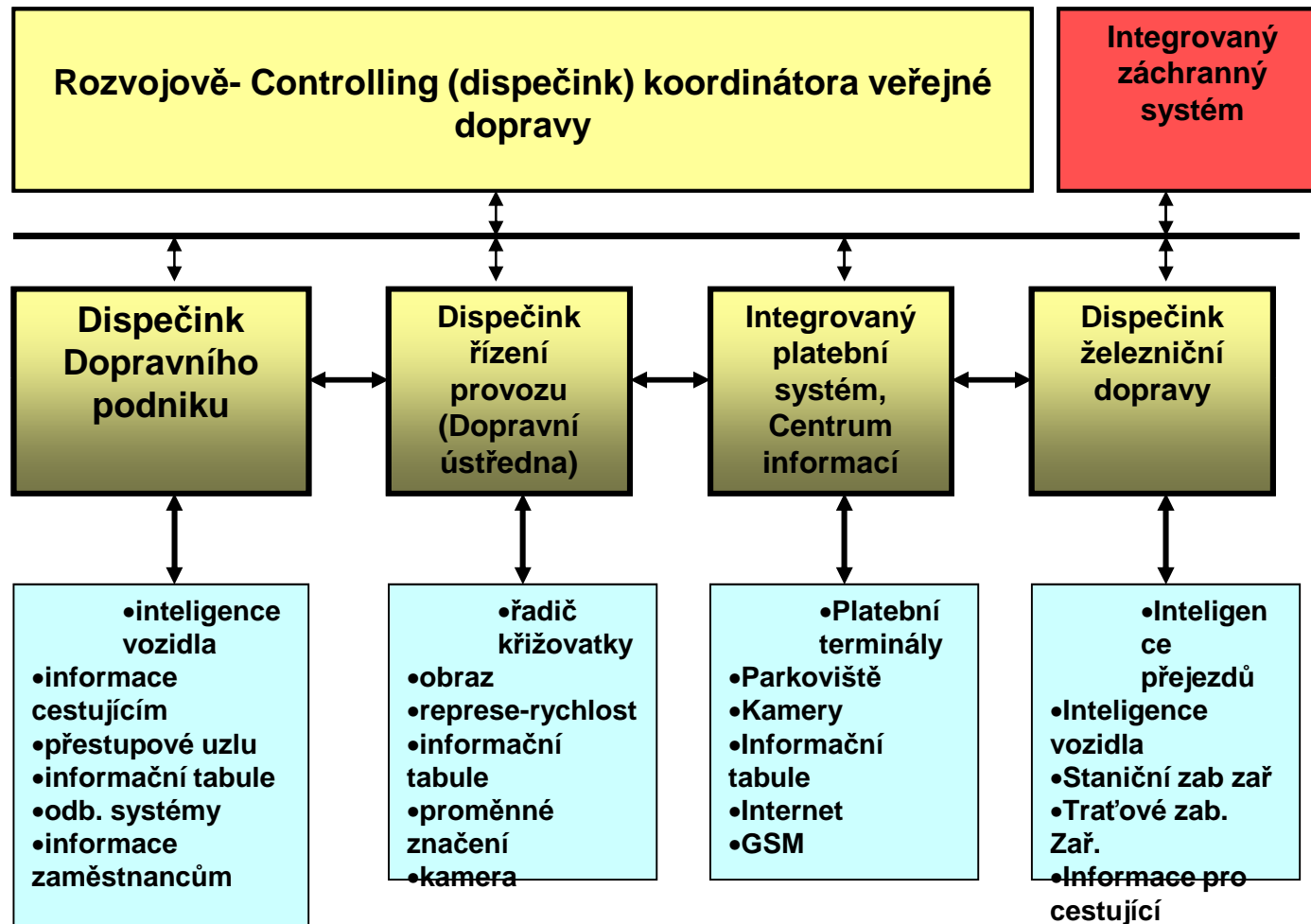
Projekty veřejná doprava - Město



Projekty veřejná doprava - Město



Projekty veřejná doprava - zahraničí





KPM CONSULT

DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ
A TELEMATIKA



**CELOŽIVOTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ
A PROFESNÍ PŘÍPRAVA
V OBORU TELEINFORMATIKY,
TELEMATIKY A DOPRAVNÍ TELEMATIKY**

ČÍSLO PROJEKTU 2E06034

Projekt je financován z rozpočtové položky MŠMT ČR státního rozpočtu schváleného vládou a Parlamentem ČR



www.kpmconsult.cz

Osvěta

Projekt V+V MŠMT ČR

Doba řešení:

2006 – 2008

Hlavní řešitel:

KPM CONSULT, a.s.

ní fórum o
s.2011







KPM CONSULT

Děkuji za pozornost



Ing. František Kopecký, Ph.D.
Vedoucí oddělení
dopravního inženýrství a telematiky
KPM CONSULT, a.s.
Kounicova 688/26, 611 54 Brno
Česká republika

tel: 267 287 270
mob: 602 514 849
fax: 272 650 816

www.kpmconsult.cz
kpm.ct@iol.cz
kopeccky.frantisek@azd.cz



Bratislava
doprave - 6.5.2011