

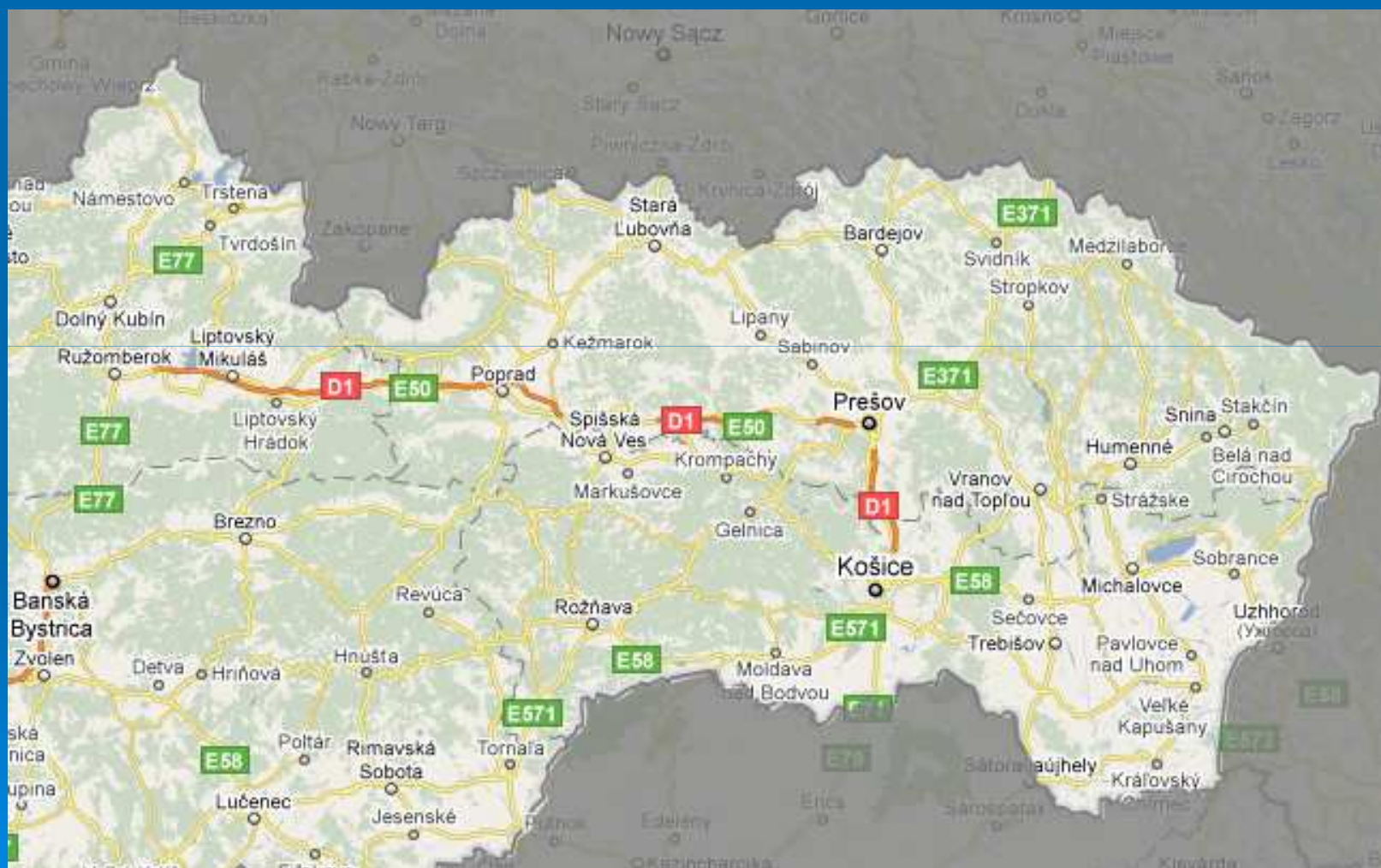
Najvýznamnejšie investície do dopravnej infraštruktúry na východe

Príprava a výstavba rýchlostných ciest a diaľnic

Ing. Ladislav Olexa, PhD.
vedúci odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja

Stavebné fórum, Košice 2011

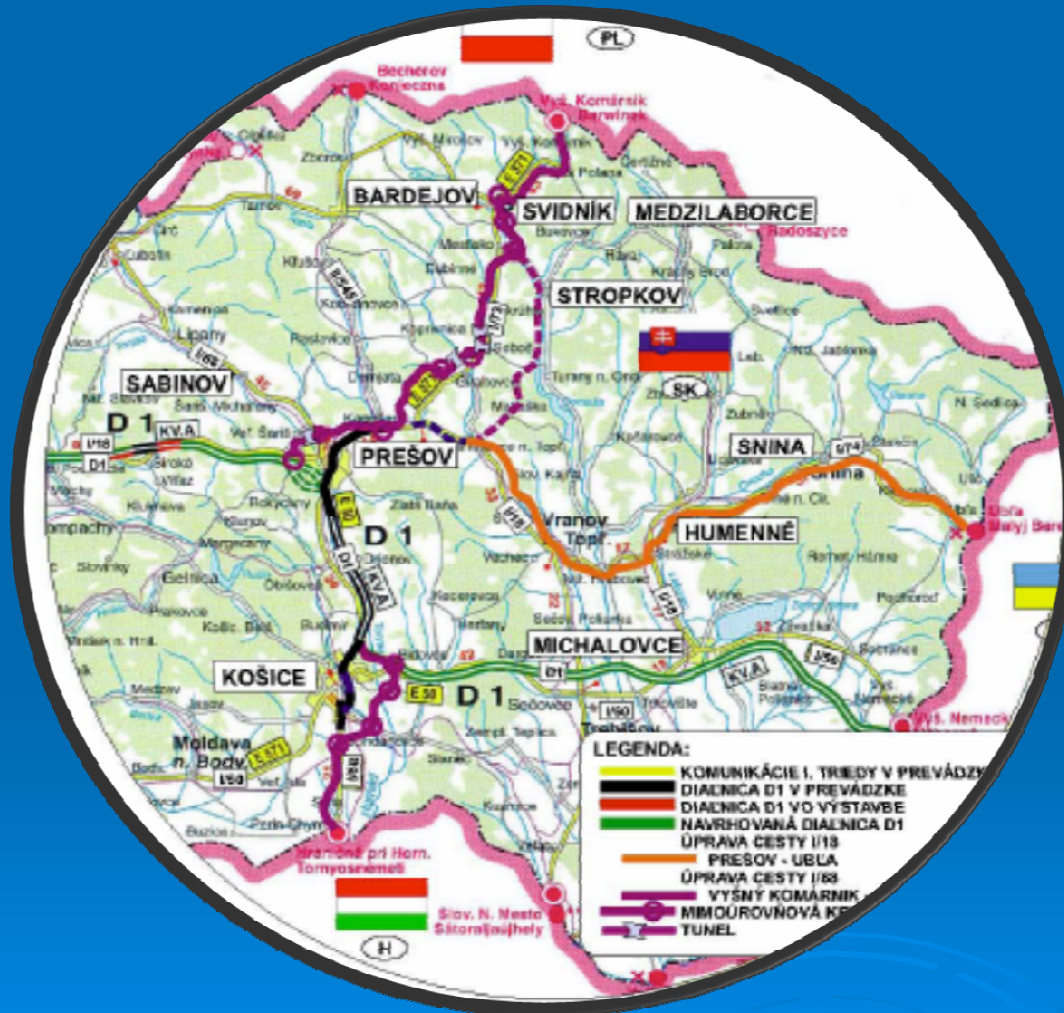
Mapa ciest na východe – súčasný stav



Mapa ciest na východe – plánovaný stav



Via Carpatia



R4 PR/SR -Hunkovce	2,96 km
R4 Hunkovce – Ladomírová	8,13 km
R4 Svidník obchvat	4,59 km
R4 Svidník – Prešov	48,91 km
R4 Prešov severný obchvat	14,41 km
D1 Prešov západ - juh	7,10 km
D1 Prešov – Košice	17,00 km
R2 Košice – Košické Olšany	9,68 km
R4 Košice – Milhošť	14,19 km

Dĺžka 127 km

Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhost'

Ťah: R4

Dĺžka: 14190 m

Lokalizácia stavby: Košice,

Aktuálny stav stavby: v realizácii

Spôsob financovania:

kohézny fond + štátny rozpočet + NDS

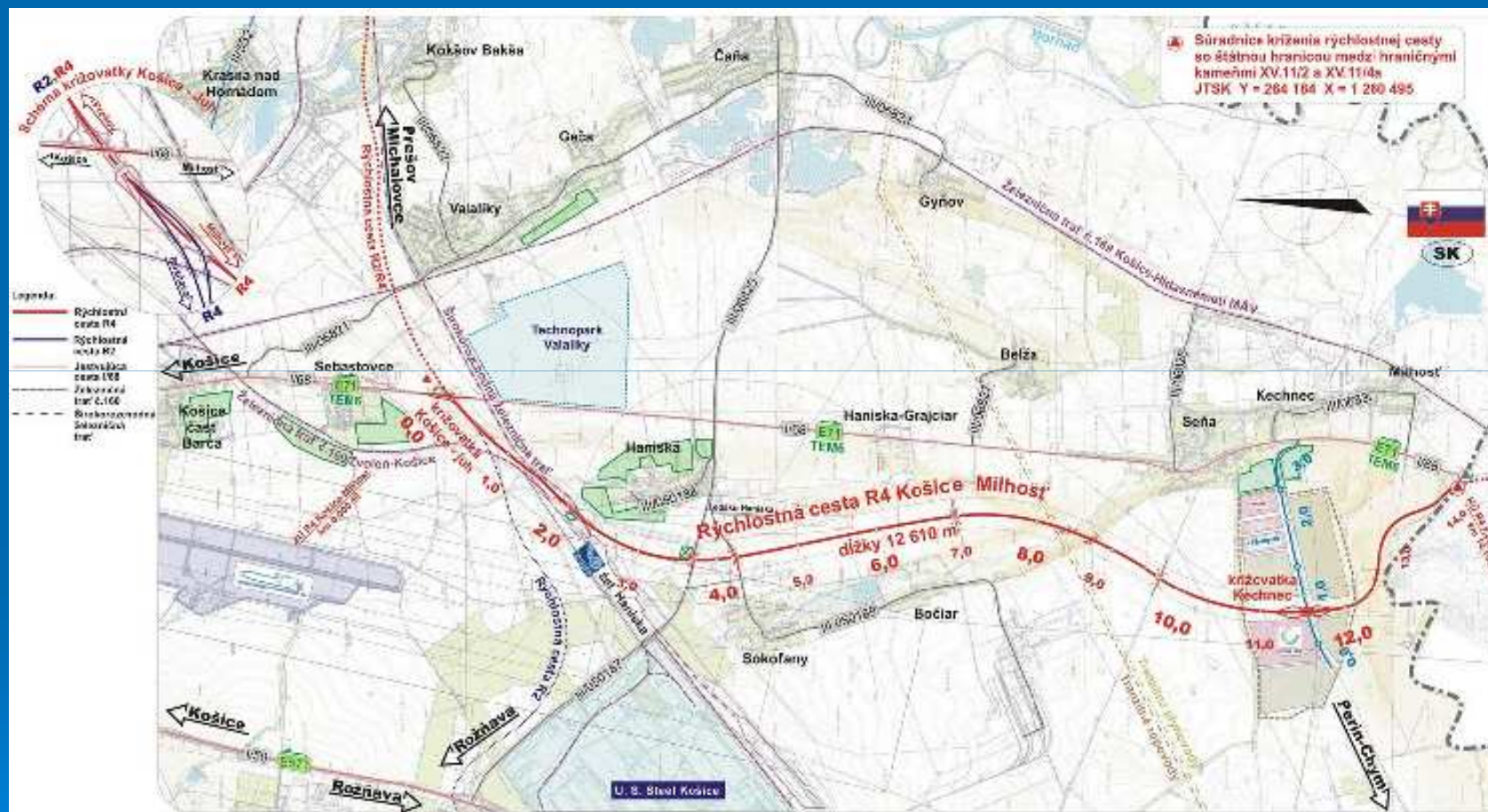
Zhotoviteľ: Skanska SK a.s.

Zmluvný začiatok výstavby: 08/2010

Zmluvné ukončenie výstavby: 02/2013



Rýchlostná cesta R4 Košice - Milhost'



R2 Košice Šaca – Košické Olšany

Ťah: R2

Dĺžka: 21500 m

Lokalizácia stavby: Košice, Košice,

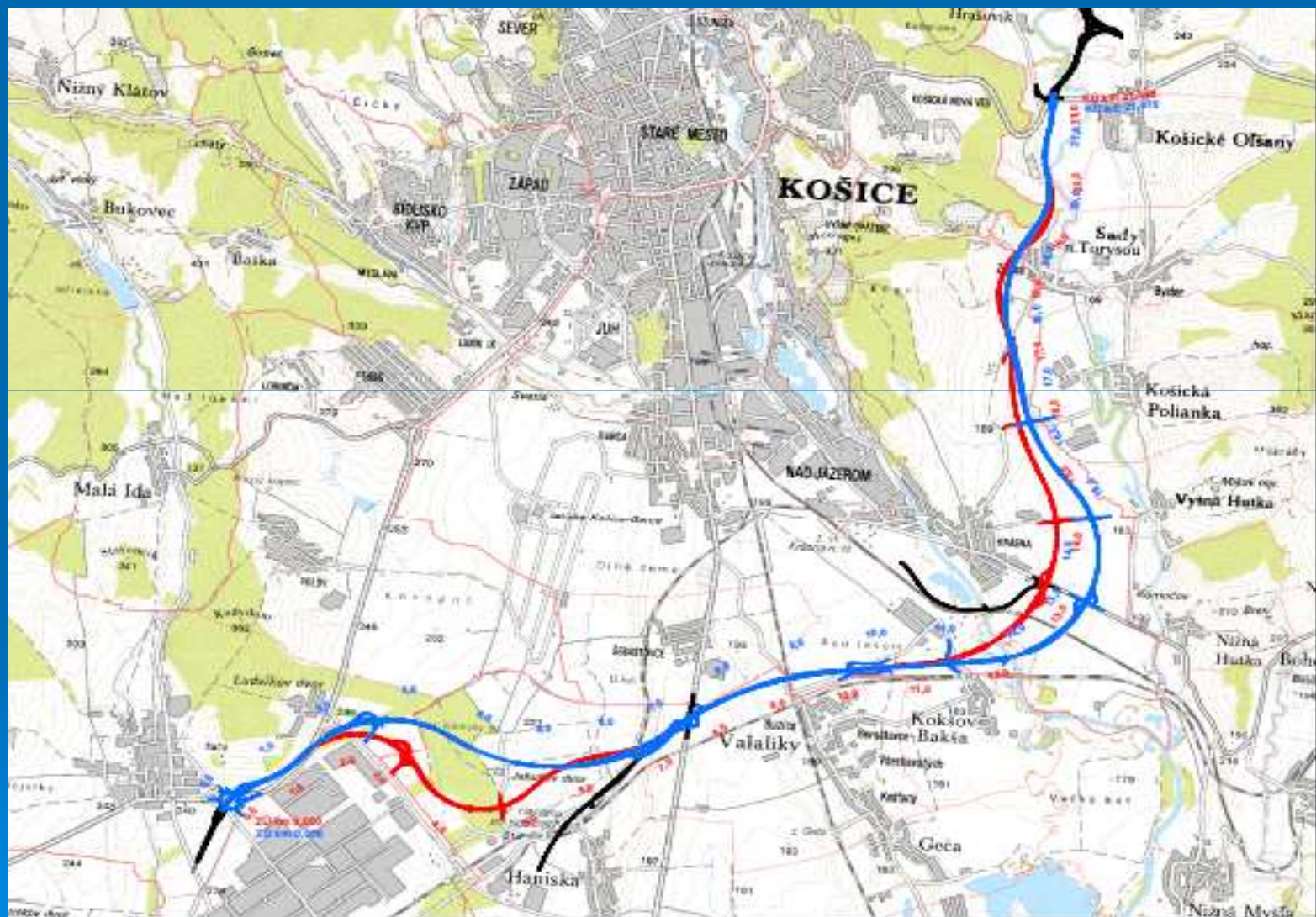
Predpokladaný začiatok výstavby: 09/2014

Predpokladané ukončenie výstavby: 08/2017

TŠ: , Tornaľa - Košické Olšany 11/2004, Šaca - Košické Olšany 30.4.2008

EIA: 1/2010, záverečné stanovisko vydané 4.1.2010

R2 Košice Šaca – Košické Olšany



D1 Jablonov - Studenec

Ťah: D1

Dĺžka: 5210 m

Lokalizácia stavby: Levoča,

Predčasné užívanie: 06/2010

Aktuálny stav stavby: v predčasnom užívaní

Spôsob financovania:

predpokladané čerpanie: kohézny fond + štátny rozpočet + NDS

Zhotoviteľ: ---, Združenie "Jablonov - Studenec"

Podpis zmluvy so zhotoviteľom: 18.03.2009

Zmluvný začiatok výstavby: 04/2009

Zmluvné ukončenie výstavby: 06/2010

Úsek začína križovatkou Spišské Podhradie, ktorá je prvá za tunelom "Šibeník". Pokračuje rovnobežne s cestou I/18 až po mesto Spišské Podhradie. Koniec úseku je situovaný východne za mestom Spišské Podhradie, za križovatkou ciest I/18 a II/547, kde sa začína nasledujúci úsek diaľnice D1 Studenec - Beharovce. Južne od diaľnice pred Spišským hradom sa nachádza chránená oblasť Sivá Brada.

D1 Jablonov - Studenec



Jánovce – Studenec druhý profil

Ťah: D1

Dĺžka: 5210 m

Lokalizácia stavby: Levoča,

Aktuálny stav stavby: v realizácii, **Financovanie** zo štátneho rozpočtu



D1 Budimír - Bidovce

Ťah: D1

Dĺžka: 14400 m

Lokalizácia stavby: Košice,

Predpokladaný začiatok výstavby: 05/2014

Predpokladané ukončenie výstavby: 07/2017

TŠ: 1997, prvé štúdie v 80-tych rokoch 20. storočia

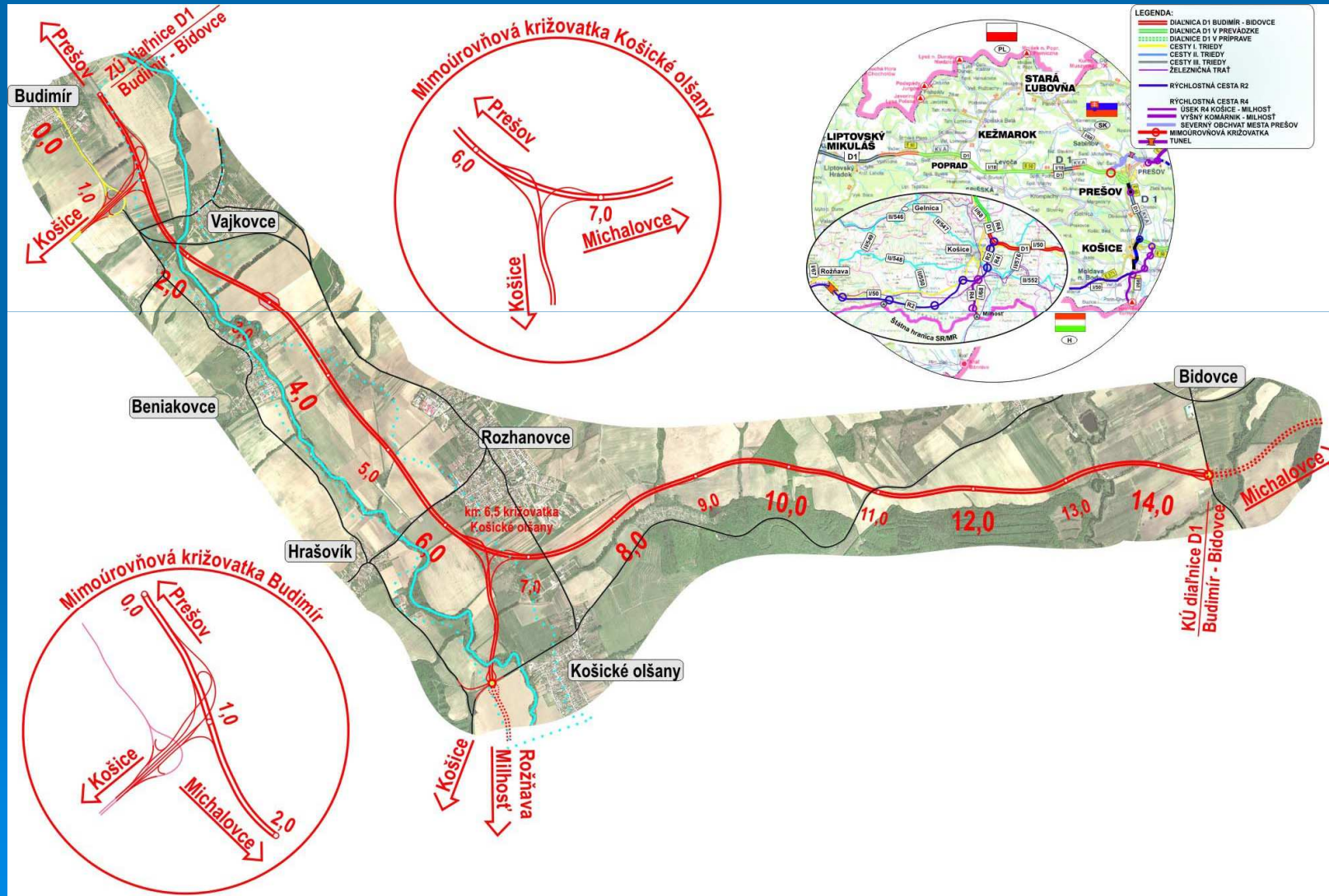
EIA: 01/1998, environmentálne štúdie boli vydané v r. 1996, 1997

DÚR: 06/2007,

Aktuálny stav stavby: v príprave



D1 Budimír - Bidovce

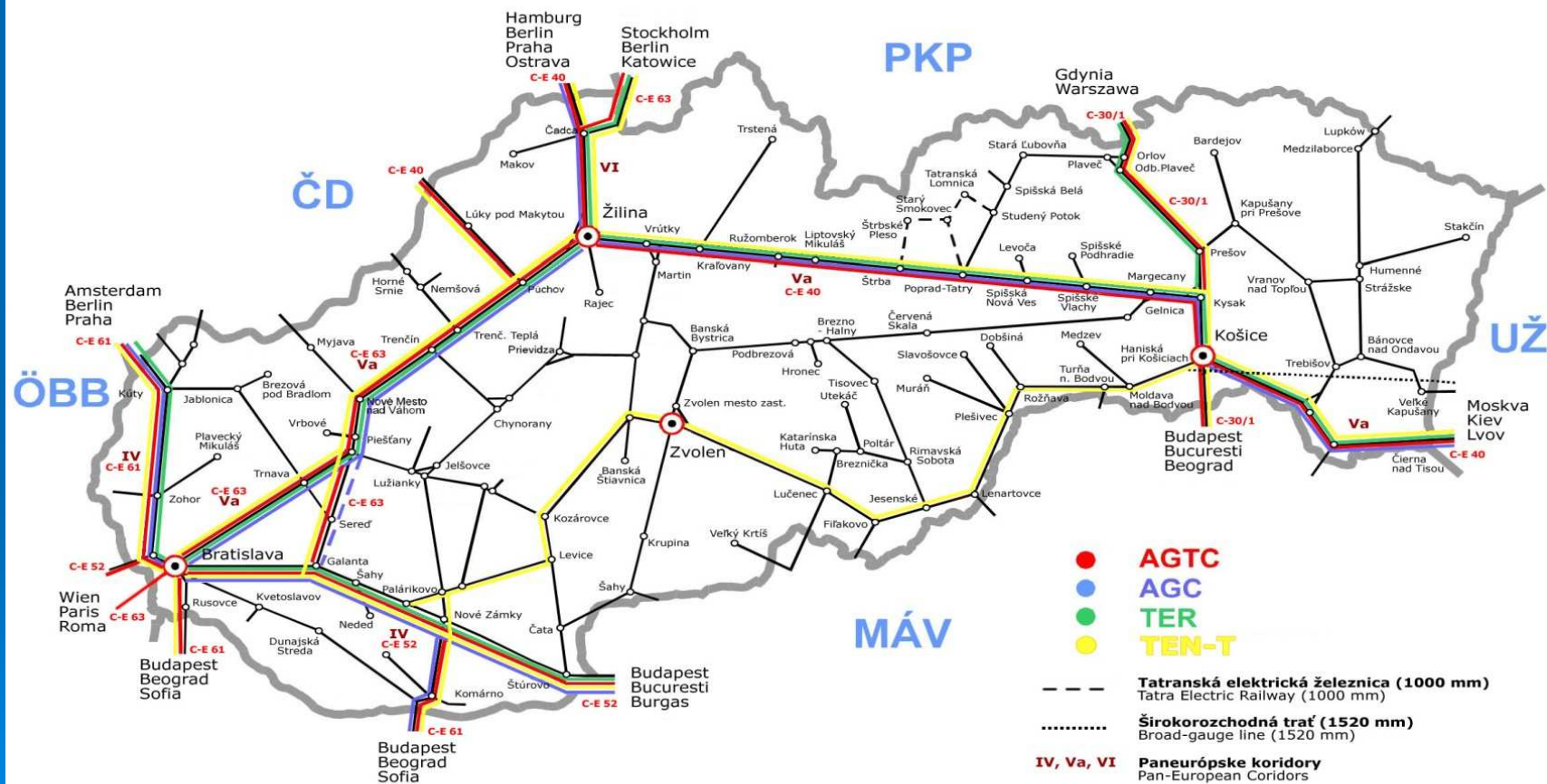


Železničná sieť TEN – T

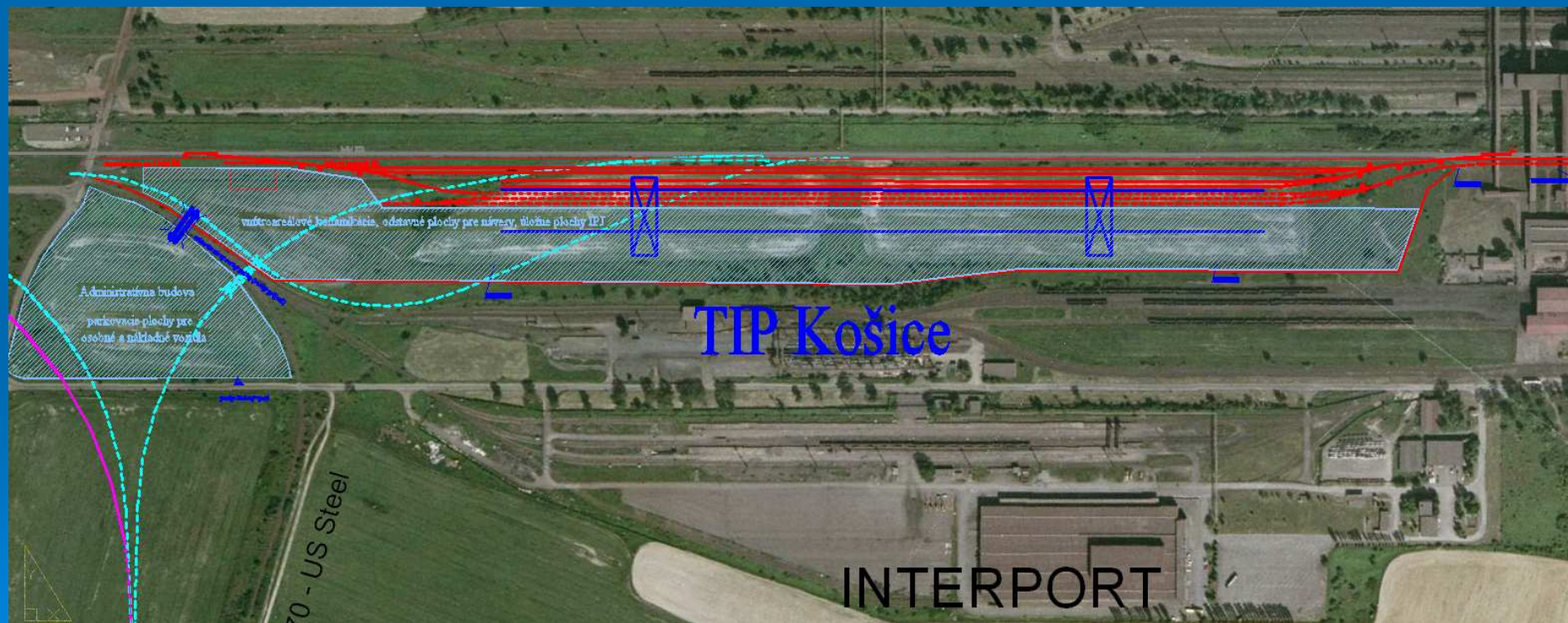
Operačný program Doprava 2007-2013
Operational Programme Transport 2007-2013

Príloha 2
Annex 2

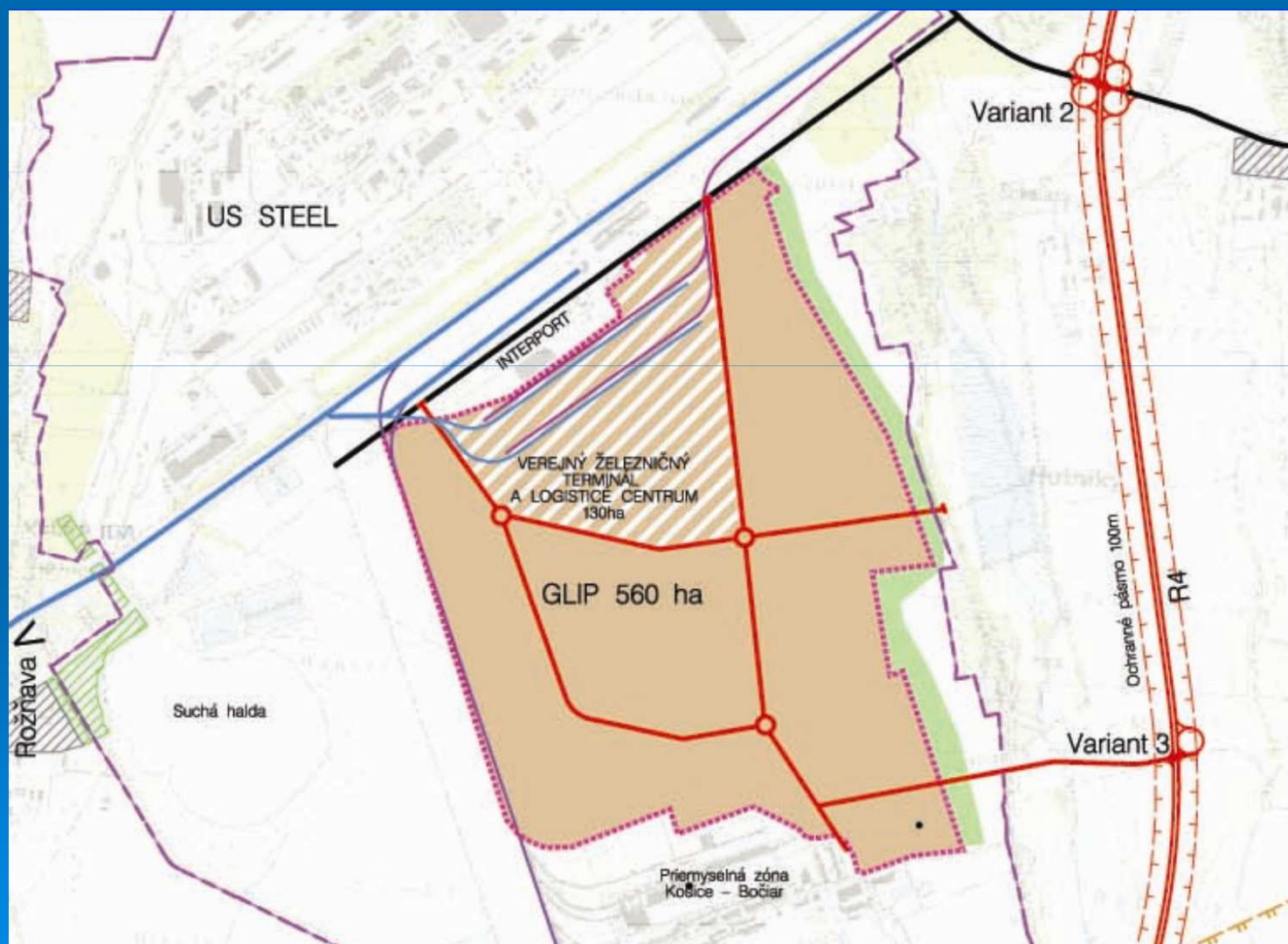
ZAČLENENIE ŽSR DO EURÓPSKÝCH ŽELEZNIČNÝCH KORIDOROV INCORPORATION OF ŽSR TO EUROPEAN RAILWAYS CORRIDORS



Logistické a priemyselné parky – aktuálny stav a budúcnosť



Logistické a priemyselné parky – aktuálny stav a budúcnosť



Ďakujem za pozornosť

